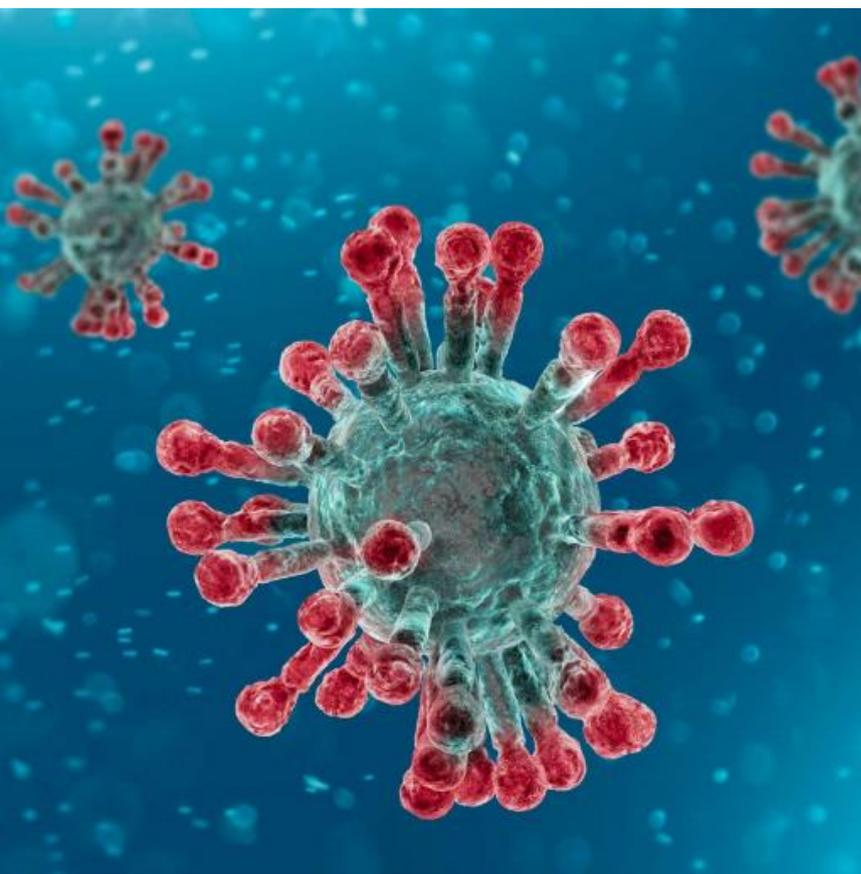


# Rassegna Stampa



## GLI EFFETTI DEL LOCKDOWN SULLE EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> IN ITALIA:

### UNA PRIMA ANALISI CONGIUNTURALE

Dossier a cura di Italy for Climate  
*aprile 2020*

[www.italyforclimate.it](https://www.italyforclimate.it)

Aggiornamento 30 aprile 2020

AGENZIE DI STAMPA.....	3
Ansa .....	4
Adnkronos.....	7
Agi .....	8
Dire.....	9
TV .....	11
TG5   Servizio A noi manca il fiato ma la Terra respira_25/04/2020.....	12
Rai News   Intervista Raimondo Orsini_25/04/2020 .....	12
TGCOM24   Coronavirus, in Italia -35% di CO2 in 2 mesi: vicino all'obiettivo fissato per il 2030 dall'accordo di Parigi_24/04/2020 .....	13
SKY TG 24   Coronavirus, -35% emissioni CO2 in due mesi: rischio rialzo nel 2021_24/04/2020 .....	15
SKY TG 24   Coronavirus: -35% CO2 in 2 mesi, quanto target 10 anni_24/04/2020 .....	16
RaiNews   Dossier Italy for Climate_24/04/2020 .....	17
CARTA STAMPATA.....	19
Il Messaggero   Emissioni di CO2 a -35% Ma nel 2021 sarà boom_25 aprile 2020.....	20
Il Fatto Quotidiano   Il ghiaccio artico estivo scomparirà già prima del 2025_26/04/20.....	21
WEB .....	22
La Repubblica Green   Coronavirus: -35% emissioni di CO2 in due mesi, quanto il target di 10 anni_26/04/2020 .....	23
Il Messaggero   Coronavirus, smog: crolla la CO2, meno 35%. Obiettivi vicini ad accordo di Parigi sul clima_24/04/2020.....	25
Corriere della Sera .it   Clima, crollo di CO2 in Italia: -35% in due mesi_24/04/2020 .....	27
Il tempo .it   I dati contenuti nel dossier realizzato da Italy for Climate_24/04/2020 .....	28
Il mattino   Coronavirus, smog: crolla la CO2, meno 35%. Obiettivi vicini ad accordo di Parigi sul clima_24/04/2020.....	30
Gazzetta del Sud   Coronavirus, Gli effetti "benefici" del Coronavirus: in due mesi crollo della CO2 in Italia (-35%)_24/04/2020 .....	32
Il gazzettino   Coronavirus, smog: crolla la CO2, meno 35%. Obiettivi vicini ad accordo di Parigi sul clima_24/04/2020.....	33
ANSA   Coronavirus: -35% di CO2 in 2 mesi, quanto il target di 10 anni_24/04/2020.....	34
Adnkronos   Gli effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, giù del 35%_24/04/2020 .....	36
AskaneWS   Italy for Climate: "Calo potrebbe essere solo di breve termine"_24/04/2020 .....	38
ALTRE USCITE .....	40

## AGENZIE DI STAMPA

*Ansa*

**Coronavirus: -35% CO2 in 2 mesi, quanto target 10 anni**

Dossier Italy for Climate. Rischio emissioni boom nel 2021

(ANSA) - ROMA, 24 APR - Crollo della CO2 in Italia per l'effetto lockdown. In soli due mesi le emissioni hanno raggiunto un -35%. Realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un decennio per centrare gli obiettivi di Parigi. Questi i dati del dossier 'Effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, prima analisi congiunturale' di Italy for Climate, alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy. Ma, avverte il dossier, senza misure straordinarie per una ripresa green, sarà boom di emissioni nel 2021.

**Coronavirus: -35% CO2 in 2 mesi, quanto target 10 anni**

(ANSA) - ROMA, 24 APR - Solo in questi mesi di marzo e aprile, si rileva nel dossier realizzato dall'alleanza Italy for Climate, sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente. Un calo che, si ribadisce, "non è però strutturale, e a fine pandemia c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti, che allontanerà l'Italia sempre più dai target dell'accordo di Parigi". "Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile si dovranno mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane. Uno sforzo titanico, necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perché la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche più di prima".

In particolare l'analisi su questi due mesi di misure restrittive per il contrasto dell'emergenza da Covid-19, indica che marzo è stato un mese 'ibrido' in quanto il lockdown si è attivato, infatti, gradualmente e questa gradualità la mostrano i dati: ad esempio i consumi elettrici della settimana 9-15 marzo sono diminuiti del 5,8% rispetto alla stessa settimana del 2019 e, nella settimana dal 23 al 29 marzo quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%.

Complessivamente nel mese di marzo i consumi di energia sono diminuiti del 15,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e le emissioni di CO2 del 17% (5,7 milioni di tonnellate di CO2), i tre quarti di questo calo sono dovuti alla contrazione del settore dei trasporti. Le emissioni di CO2 connesse alla mobilità si sono ridotte, infatti, di quasi 4,5 milioni di tonnellate di CO2, il crollo dei consumi di gasolio è responsabile del 60% di questo calo.

Ad aprile i consumi di energia elettrica nelle prime tre settimane si stabilizzano intorno a un -23% rispetto allo stesso periodo del 2019. I consumi petroliferi crollano del 70% circa e altrettanto le emissioni: solo nel settore trasporti si stimano 7 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente.

## **ANSA/ Emissioni CO2 -35% in 2 mesi, come obiettivo di 10 anni**

### **Ma nel 2021 c'e' rischio boom.**

(di Elisabetta Guidobaldi)

(ANSA) - ROMA, 24 APR - Crollo della CO2 in Italia per l'effetto lockdown. In soli due mesi le emissioni hanno raggiunto un -35%. Realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un decennio per centrare gli obiettivi di Parigi. Questi i dati del dossier 'Effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, prima analisi congiunturale' di Italy for Climate, alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy per supportare la transizione verso un'economia carbon neutral che ha tra i primi sostenitori aziende come Erg, Conou, Ing, e2i, Illy, Davines, che è stata lanciata dalla Fondazione per lo sviluppo sostenibile. Ma, avverte il dossier, senza misure straordinarie per una ripresa green, sarà boom di emissioni nel 2021.

Arrivano poi i primi dati della presenza "certa" del coronavirus nel particolato atmosferico e si "apre la possibilità" di avere un indicatore per rilevare precocemente la ricomparsa del coronavirus e adottare adeguate misure preventive prima dell'inizio di una nuova epidemia", ma una nuova via di contagio è tutta da dimostrare. E' quanto emerge da una ricerca condotta dalla Società Italiana di Medicina Ambientale (Sima) con le università di Trieste, Bari, Bologna e l'Ateneo di Napoli "Federico II". "Le prime evidenze relative alla presenza del coronavirus sul particolato - spiega Leonardo Setti, coordinatore del gruppo di ricerca - provengono da analisi su 34 campioni di Pm10 in aria ambiente di siti industriali della provincia di Bergamo, raccolti dal 21 febbraio al 13 marzo". Non è però possibile parlare di una nuova via di contagio del virus attraverso il particolato, spiegano i ricercatori. E se il particolato potrebbe essere tra le 'sentinelle' per il nuovo coronavirus, i dati degli effetti da lockdown accendono i riflettori su clima che sarà. Solo in questi mesi di marzo e aprile, si rileva nel dossier realizzato dall'alleanza Italy for Climate, sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente. Un calo che, si ribadisce, "non è però strutturale, e a fine pandemia c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti, che allontanerà l'Italia sempre più dai target dell'accordo di Parigi". "Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - si dovranno mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane". In particolare marzo è stato un mese 'ibrido' in quanto il lockdown si è attivato, infatti, gradualmente e questa gradualità la mostrano i dati: ad esempio i consumi elettrici della settimana 9-15 marzo sono diminuiti del 5,8% rispetto alla stessa settimana del 2019 e, nella settimana dal 23 al 29 marzo quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%.

Complessivamente nel mese di marzo i consumi di energia sono diminuiti del 15,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e le emissioni di CO2 del 17% (5,7 milioni di tonnellate di CO2), i tre quarti di questo calo sono dovuti alla contrazione del settore dei trasporti. Le emissioni di CO2 connesse alla mobilità si sono ridotte, infatti, di quasi 4,5 milioni di tonnellate di CO2, il crollo dei consumi di

gasolio e' responsabile del 60% di questo calo. Ad aprile i consumi di energia elettrica nelle prime tre settimane si stabilizzano intorno a un -23% rispetto allo stesso periodo del 2019. I consumi petroliferi crollano del 70% circa e altrettanto le emissioni: solo nel settore trasporti si stimano 7 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente. La contrazione nel settore dei trasporti e' responsabile di oltre tre quarti della riduzione di CO2 del mese di marzo, seguito da quello dei consumi elettrici e di gas naturale.

### **Coronavirus: da trasporti tre quarti calo CO2 a marzo**

Coronavirus: -35% CO2 in 2 mesi

(ANSA) - ROMA, 24 APR - La contrazione nel settore dei trasporti e' responsabile di oltre tre quarti della riduzione di CO2 del mese di marzo, seguito da quello dei consumi elettrici e di gas naturale. Questo uno dei dati centrali del rapporto 'Gli effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, una prima analisi congiunturale', realizzato da Italy for Climate, l' alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy per supportare la transizione verso un'economia carbon neutral che ha tra i primi sostenitori aziende come Erg, Conou, Ing, e2i, Illy, Davines, che e' stata lanciata dalla Fondazione per lo sviluppo sostenibile.

In particolare dal focus sui trasporti contenuto nel rapporto, per il mese di marzo, periodo per il quale sono disponibili gia' i dati finali, emerge che la riduzione delle emissioni di CO2 dei prodotti petroliferi ad uso energetico e' totalmente da imputare alla contrazione del settore trasporti.

Le emissioni di CO2 connesse alla mobilita' si sono ridotte di quasi 4 milioni e mezzo di tonnellate di CO2. Il crollo dei consumi di gasolio e' responsabile del 60% di questa riduzione, seguito dalla benzina (22%), dal carboturbo (15%) e dal GPL (5%).

### *Adnkronos*

CLIMA: EFFETTO LOCKDOWN SU CO2 IN ITALIA, GIU' DEL 35% (1)

I dati contenuti nel dossier realizzato da Italy for Climate Roma, 24 apr.- L'effetto lockdown su consumi di energia ed emissioni di CO2. Nella fase di piena operatività delle misure di restrizione, la riduzione delle emissioni può essere stimata attorno al 35%: solo nei mesi di marzo e aprile 2020 sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente. Questo calo delle emissioni non è, però, strutturale e a fine pandemia c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti che allontanerà l'Italia sempre più dai target dell'accordo di Parigi. L'impatto che la pandemia in atto ha avuto su consumi energetici e emissioni è esaminato nel dossier 'Gli effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, una prima analisi congiunturale', realizzato da Italy for Climate, l'alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy per supportare la transizione verso un'economia carbon neutral lanciata dalla Fondazione per lo sviluppo sostenibile e che vede tra i primi sostenitori aziende come Erg, Conou, Ing, e2i, illy, Davines. Il dossier stima anche che questa riduzione delle emissioni di CO2 per effetto delle misure restrittive è in realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in appena un decennio per centrare gli obiettivi di Parigi e non far precipitare la crisi climatica.

CLIMA: EFFETTO LOCKDOWN SU CO2 IN ITALIA, GIU' DEL 35% (2) - "Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - si dovranno mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane, in un Paese che cresce, con un sistema produttivo pienamente operativo e elevati livelli di occupazione. Uno sforzo titanico necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perché la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo significativo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche più di prima". Ecco alcuni numeri del dossier. Marzo è stato un mese 'ibrido', il lockdown si è attivato, infatti, gradualmente: ad esempio, i consumi elettrici della settimana 9-15 marzo sono diminuiti del 5,8% rispetto alla stessa settimana del 2019; nella settimana dal 23 al 29 marzo, quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%. (segue) (Rof/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 24-APR-20 14:30

## *Agi*

### **Coronavirus: -35% emissioni CO2 lockdown, rischio balzo 2021**

(AGI) - Roma, 24 apr. - L'effetto coronavirus pesa in modo significativo su consumi di energia ed emissioni di CO2. Nella fase di piena operativita' delle misure di restrizione, la riduzione delle emissioni puo' essere stimata attorno al 35%. Solo nei mesi di marzo e aprile 2020 sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all' anno precedente. Questo calo delle emissioni non e' pero' strutturale e a fine pandemia c'e' il rischio che si inneschi una di una crescita senza precedenti che allontanera' l'Italia sempre piu' dai target dell'accordo di Parigi. L'impatto che la pandemia in atto ha avuto su consumi energetici e emissioni e' esaminato nel dossier 'Gli effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, una prima analisi congiunturale', realizzato da Italy for Climate, l'alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy per supportare la transizione verso un'economia carbon neutral che ha tra i primi sostenitori aziende come Erg, Conou, Ing, e2i, illy, Davines, che e' stata lanciata dalla Fondazione per lo sviluppo sostenibile.

### **Coronavirus: -35% emissioni CO2 lockdown, rischio balzo 2021**

(AGI) - Roma, 24 apr. - Il dossier stima anche che questa riduzione delle emissioni di CO2 per effetto delle misure restrittive, e' in realta' molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in appena un decennio per centrare gli obiettivi di Parigi e non far precipitare la crisi climatica. "Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - si dovranno: mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane in un Paese che cresce, con un sistema produttivo pienamente operativo e elevati livelli di occupazione. Uno sforzo titanico necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perche' la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo significativo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche piu' di prima".

*Dire*

### **CLIMA. IN ITALIA CALO DELLE EMISSIONI HA RAGGIUNTO IL 35%**

(DIRE) Roma, 24 apr. - L'effetto coronavirus pesa in modo significativo su consumi di energia ed EMISSIONI di CO2. Nella fase di piena operativita' delle misure di restrizione, la riduzione delle EMISSIONI puo' essere stimata attorno al 35%. Solo nei mesi di marzo e aprile 2020 sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all' anno precedente. Questo calo delle EMISSIONI non e' pero' strutturale e a fine pandemia c'e' il rischio che si inneschi una di una crescita senza precedenti che allontanera' l'Italia sempre piu' dai target dell'accordo di Parigi. L'impatto che la pandemia in atto ha avuto su consumi energetici e EMISSIONI e' esaminato nel dossier "Gli effetti del lockdown sulle EMISSIONI di CO2 in Italia, una prima analisi congiunturale" realizzato da Italy for Climate, l'alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy per supportare la transizione verso un'economia carbon neutral che ha tra i primi sostenitori aziende come Erg, Conou, Ing, e2i, illy, Davines, che e' stata lanciata dalla Fondazione per lo sviluppo sostenibile Il dossier stima anche che questa riduzione delle EMISSIONI di CO2 per effetto delle misure restrittive, e' in realta' molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in appena un decennio per centrare gli obiettivi di Parigi e non far precipitare la crisi climatica.(SEGUE) (Com/Pic/Dire) 12:08 24-04-20

### **CLIMA. IN ITALIA CALO DELLE EMISSIONI HA RAGGIUNTO IL 35% -2**

(DIRE) Roma, 24 apr. - "Per riuscire a essere in linea con Parigi -ha detto Edo Ronchi, Presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile- si dovranno: mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane in un Paese che cresce, con un sistema produttivo pienamente operativo e elevati livelli di occupazione. Uno sforzo titanico necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perche' la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo significativo delle EMISSIONI queste potrebbero tornare a crescere anche piu' di prima". Marzo e' stato un mese "ibrido", il lockdown si e' attivato, infatti, gradualmente e questa gradualita' la mostrano i dati: ad esempio i consumi elettrici della settimana 9-15 marzo sono diminuiti del 5,8% rispetto alla stessa settimana del 2019e, nella settimana dal 23 al 29 marzo quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%. Complessivamente nel mese di marzo i consumi di energia sono diminuiti del15,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e le EMISSIONI di CO2 del 17% (5,7 milioni di tonnellate di CO2), i ¾ di questo calo sono dovuti alla contrazione del settore dei trasporti. Le EMISSIONI di CO2 connesse alla mobilita' si sono ridotte, infatti, di quasi 4,5 milioni di tonnellate di CO2, il crollo dei consumi di gasolio e' responsabile del 60% di questo calo. L'analisi delle prime settimane di aprile, per il gas e l'energia elettrica e la previsione del mese per i prodotti petroliferi mostra livelli di riduzione dei consumi e delle EMISSIONI piu' alti di quelli della media di marzo. I consumi di energia elettrica nelle prime tre

settimane di aprile si stabilizzano intorno a un - 23% rispetto allo stesso periodo del 2019. I consumi petroliferi crollano del 70% circa e altrettanto le EMISSIONI: solo nel settore trasporti si stimano 7 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all' anno precedente. (Com/Pic/Dire) 12:08 24-04-20

TV



*TG5 | Servizio A noi manca il fiato ma la Terra respira\_25/04/2020*  
*Ore 8 del 25 aprile 2020*

### **A noi manca il fiato ma la Terra respira**

Unica conseguenza positiva del lockdown il crollo delle emissioni di CO2

[https://www.mediasetplay.mediaset.it/video/tg5/a-noi-manca-il-fiato-ma-la-terra-respira\\_F310153701461C06](https://www.mediasetplay.mediaset.it/video/tg5/a-noi-manca-il-fiato-ma-la-terra-respira_F310153701461C06)



*Rai News | Intervista Raimondo Orsini\_25/04/2020*

25 aprile 2020

Intervista a Raimondo Orsini

<http://italyforclimate.org/raimondo-orsini-a-rainews24-gli-effetti-del-lockdown-sulla-co2-in-italia-dossier-i4c/>



TGCOM24 | Coronavirus, in Italia -35% di CO2 in

2 mesi: vicino all'obiettivo fissato per il 2030 dall'accordo di Parigi\_24/04/2020

24 aprile 2020 12:58

**Coronavirus, in Italia -35% di CO2 in 2 mesi: vicino all'obiettivo fissato per il 2030 dall'accordo di Parigi**

**L'allarme dell'esperto: "C'è il rischio che, finita la pandemia, si inneschi una crescita senza precedenti"**



Crollo della CO2 in Italia per l'effetto del lockdown da coronavirus. In soli due mesi le emissioni di anidride carbonica hanno raggiunto un -35%, target molto vicino a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un decennio per centrare gli obiettivi dell'accordo di Parigi sul clima. E' quanto emerge dai dati elaborati da "Italy for Climate", iniziativa promossa da imprese

italiane della green economy. Solo nei mesi di marzo e aprile sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto al 2019. Un calo che, si ribadisce, "non è però strutturale, e a fine pandemia c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti, che allontanerà l'Italia sempre più dai target dell'accordo di Parigi".

"Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - si dovranno mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane. Uno sforzo titanico, necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perché la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche più di prima".

In particolare l'analisi su questi due mesi di misure restrittive per il contrasto dell'emergenza da Covid-19, indica che marzo è stato un mese "ibrido" in quanto il lockdown si è attivato gradualmente, come mostrano i dati: ad esempio i consumi elettrici della settimana 9-15 marzo

sono diminuiti del 5,8% rispetto alla stessa settimana del 2019 e, nella settimana dal 23 al 29 marzo, quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%.

Complessivamente nel mese di marzo i consumi di energia sono diminuiti del 15,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e le emissioni di CO2 del 17% (5,7 milioni di tonnellate di CO2), i tre quarti di questo calo sono dovuti alla contrazione del settore dei trasporti.

Le emissioni di CO2 connesse alla mobilità si sono ridotte, infatti, di quasi 4,5 milioni di tonnellate di CO2, il crollo dei consumi di gasolio è responsabile del 60% di questo calo. Ad aprile i consumi di energia elettrica nelle prime tre settimane si stabilizzano intorno a un -23% rispetto allo stesso periodo del 2019. I consumi petroliferi crollano del 70% circa e altrettanto le emissioni: solo nel settore trasporti si stimano 7 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente.

[https://www.tgcom24.mediaset.it/green/coronavirus-in-italia--35-di-co2-in-2-mesi-quanto-target-di-10-anni\\_17591848-202002a.shtml](https://www.tgcom24.mediaset.it/green/coronavirus-in-italia--35-di-co2-in-2-mesi-quanto-target-di-10-anni_17591848-202002a.shtml)

SKY TG 24 | *Coronavirus, -35% emissioni CO2 in due mesi: rischio rialzo nel 2021\_24/04/2020*



### **Coronavirus, -35% emissioni CO2 in due mesi: rischio rialzo nel 2021**

Gli esperti avvertono che le emissioni potrebbero tornare a crescere ancora più di prima al termine pandemia. È il quadro delineato dal dossier “Effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, prima analisi congiunturale”, redatto da Italy for Climate

Le misure restrittive imposte dal Governo italiano per contenere la diffusione del coronavirus (LE ULTIME NOTIZIE IN DIRETTA) hanno indirettamente ridotto le emissioni di CO2 e i consumi energetici. Ma gli esperti avvertono che potrebbero tornare a crescere ancora più di prima al termine della pandemia di Covid-19. Nei mesi di piena operatività dei provvedimenti restrittivi, le emissioni hanno registrato un calo di circa il 35%. Inoltre, nei mesi di marzo e aprile 2020, sono previste oltre 20 milioni di tonnellate in meno di CO2 su base annua. Questi sono solo alcuni dei dati del dossier “Effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, prima analisi congiunturale”, redatto da Italy for Climate, l'alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy, nata per promuovere la transizione verso un'economia carbon neutral e composta da aziende del calibro di Erg, Conou, Ing, e2i, illy, Davines. Il calo non è strutturale: “Rischio di una crescita senza precedenti”. Nel dossier, gli esperti sottolineano che l'effetto del lockdown sui consumi energetici e sulle emissioni di CO2 “non è strutturale” e che “a fine pandemia c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti che allontanerà l'Italia sempre più dai target dell'accordo di Parigi”. Inoltre, i numeri registrati in questo periodo di emergenza sanitaria sono molto vicini a quelli richiesti per riuscire a centrare in un solo decennio gli obiettivi dell'Accordo di Parigi sul clima. “Per riuscire a essere in linea con Parigi si dovranno: mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane in un Paese che cresce, con un sistema produttivo pienamente operativo e elevati livelli di occupazione. Uno sforzo titanico necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perchè la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo significativo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche più di prima”, ha spiegato Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile.

<https://tg24.sky.it/scienze/terra/2020/04/24/coronavirus-calco-emissioni-co2.html>

*SKY TG 24 | Coronavirus: -35% CO2 in 2 mesi, quanto target 10 anni\_24/04/2020*



### **Coronavirus: -35% CO2 in 2 mesi, quanto target 10 anni**

Crollo della CO2 in Italia per l'effetto lockdown. In soli due mesi le emissioni hanno raggiunto un -35%. Realta' molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un decennio per centrare gli obiettivi di Parigi. Questi i dati del dossier 'Effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, prima analisi congiunturale' di Italy for Climate, alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy. Ma, avverte il dossier senza misure straordinarie per una ripresa green, sara' boom di emissioni nel 2021.



RaiNews | Dossier Italy for Climate\_24/04/2020

### Dossier Italy for Climate



Diminuiscono emissioni CO2 del 35% in 2 mesi, quanto target 10 anni. Rischio boom nel 2021

24 aprile 2020

Crollo della CO2 in Italia per l'effetto lockdown. In soli due mesi le emissioni hanno raggiunto un -35%. Realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un

decennio per centrare gli obiettivi di Parigi. Questi i dati del dossier 'Effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, prima analisi congiunturale' di Italy for Climate, alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy. Ma, avverte il dossier, senza misure straordinarie per una ripresa green, sarà boom di emissioni nel 2021. Solo in questi mesi di marzo e aprile, si rileva nel dossier realizzato dall'alleanza Italy for Climate, sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente. Un calo che, si ribadisce, "non è però strutturale, e a fine pandemia c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti, che allontanerà l'Italia sempre più dai target dell'accordo di Parigi". "Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - si dovranno mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane. Uno sforzo titanico, necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perché la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche più di prima". In particolare l'analisi su questi due mesi di misure restrittive per il contrasto dell'emergenza da Covid-19, indica che marzo è stato un mese 'ibrido' in quanto il lockdown si è attivato, infatti, gradualmente e questa gradualità la mostrano i dati: ad esempio i consumi elettrici della settimana 9-15 marzo sono diminuiti del 5,8% rispetto alla stessa settimana del 2019 e, nella settimana dal 23 al 29 marzo quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%. Complessivamente nel mese di marzo i consumi di energia sono diminuiti del 15,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e le emissioni di CO2 del 17% (5,7 milioni di tonnellate di CO2), i tre quarti di questo calo sono dovuti alla contrazione del settore dei trasporti. Le emissioni di CO2 connesse alla mobilità si sono ridotte, infatti, di quasi 4,5 milioni di tonnellate di CO2, il crollo dei consumi di gasolio è responsabile del 60% di questo calo. Ad aprile i consumi di energia elettrica

nelle prime tre settimane si stabilizzano intorno a un -23% rispetto allo stesso periodo del 2019. I consumi petroliferi crollano del 70% circa e altrettanto le emissioni: solo nel settore trasporti si stimano 7 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente.

<http://www.rainews.it/dl/rainews/articoli/coronavirus-Diminuiscono-emissioni-Co2-del-35-percento-in-2-mesi-quanto-target-10-anni-Rischio-emissioni-boom-nel-2021-Dossier-Italy-for-Climate-1c8bf4b8-fee3-4b6f-a503-d682c695b757.html>

## CARTA STAMPATA

*Il Messaggero | |Emissioni di CO2 a -35% Ma nel 2021 sarà boom\_25 aprile 2020*

## Il dossier

### Emissioni Co2 a -35% Ma nel 2021 sarà boom

Crollo della Co2 in Italia per l'effetto lockdown. In soli due mesi le emissioni hanno raggiunto un -35%. Realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un decennio per centrare gli obiettivi di Parigi. Questi i dati del dossier "Effetti del lockdown sulle emissioni di Co2, prima analisi congiunturale" di Italy for Climate, all'urza per il clima fra le imprese italiane della green economy. Ma, avverte il dossier, senza misure straordinarie per una ripresa green, sarà boom di emissioni nel 2021. Arrivano poi i primi dati della presenza «certa» del coronavirus nel particolato atmosferico.

*Il Fatto Quotidiano | Il ghiaccio artico estivo scomparirà già prima del 2025\_26/04/20*

**SOS CLIMA**

## Il ghiaccio artico estivo scomparirà già prima del 2050

» LUCA MERCALLI

**I**n Italia - Lunedì 20 e martedì 21 aprile la depressione mediterranea "Vera" ha finalmente prodotto una solenne piovuta specie su Torinese, Cuneese e in Sardegna orientale (fino a 220 mm caduti nel Nuorese; 185 mm a Barge, Cuneo). Qualche allagamento intorno a Olbia, mentre in Piemonte il suolo arido ha assorbito l'acqua con avidità e la modesta piena dei fiumi non ha dato problemi. Ancora all'asciutto il Nord-Est, dove non piove dal 6 marzo (51 giorni), situazione inedita da molti decenni in questa stagione; a Trieste si sta per chiudere un quadrimestre gennaio-aprile tra i più siccitosi in un secolo (77 mm, per ora), simile solo ai casi del 1993 e 2012. Molti spazi di informazione meteo hanno parlato a proposito di "rischio pioggia" o "maltempo", attribuendo una connotazione negativa a precipitazioni desiderate e benefiche per l'agricoltura e le riserve idriche. L'Ispra ha presentato gli inventari nazionali delle emissioni inquinanti in atmosfera, tutte in diminuzione tra il 1990 e il 2018: gas serra (-17%), ossidi di azoto (-68%) e di zolfo (-94%), piombo (-95%), ammoniaca (-22%), PM10 (-40%), diossine (-45%). Il calo di emissioni climalteranti in realtà era fermo dal 2014, ma ora le restrizioni per il Covid-19 in marzo-aprile hanno fatto crollare del 35% quelle di CO2 rispetto agli stessi mesi del 2019, stando a un report di "Italy for Climate", gruppo di imprese italiane impegnate per l'ambiente. Un risultato che sarebbe in linea con gli obiettivi EU dell'Accordo di Parigi al 2030, ma è illusorio pensare di mantenerlo con la ripresa nel dopo-virus... Sarà però importante rendere strutturali almeno le misure per l'efficienza energetica, il telelavoro e le fonti rinnovabili.



## WEB

*La Repubblica Green | Coronavirus: -35% emissioni di CO<sub>2</sub> in due mesi, quanto il target di 10 anni\_ 26/04/2020*

# la Repubblica



## Coronavirus: -35% emissioni di CO<sub>2</sub> in due mesi, quanto il target di 10 anni

di GIACOMO TALIGNANI

Crollo della CO<sub>2</sub> in Italia per l'effetto lockdown. In soli due mesi le emissioni hanno raggiunto un -35%. Realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un decennio per centrare gli obiettivi di Parigi. Questi i dati del dossier "Effetti del lockdown sulle emissioni di CO<sub>2</sub> in Italia, prima analisi congiunturale" di Italy for Climate, alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy lanciata dalla Fondazione per lo sviluppo sostenibile. Ma, avverte il dossier, senza misure straordinarie per una ripresa green, sarà boom di emissioni nel 2021.

Solo in questi mesi di marzo e aprile, si rileva nel dossier realizzato dall'alleanza Italy for Climate (che ha tra i primi sostenitori aziende come Erg, Conou, Ing, e2i, Illy, Davines) sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub> in meno rispetto all'anno precedente. Un calo che, si ribadisce, "non è però strutturale, e a fine pandemia c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti, che allontanerà l'Italia sempre più dai target dell'accordo di Parigi".

"Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto **Edo Ronchi**, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - si dovranno mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO<sub>2</sub> paragonabili a quelli di queste ultime settimane. Uno sforzo titanico, necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perché la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche più di prima".

In particolare l'analisi su questi due mesi di misure restrittive per il contrasto dell'emergenza da Covid-19, indica che marzo è stato un mese 'ibrido' in quanto il lockdown si è attivato, infatti, gradualmente e questa gradualità la mostrano i dati: ad esempio i **consumi elettrici** della settimana 9-15 marzo sono diminuiti del 5,8% rispetto alla stessa settimana del 2019 e, nella settimana dal 23 al 29 marzo quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%.

23

ITALY FOR CLIMATE

c/o Fondazione per lo sviluppo sostenibile  
Via Garigliano 61/A, 00198 Roma  
info@italyforclimate.org - [www.italyforclimate.org](http://www.italyforclimate.org)

Complessivamente nel mese di marzo i **consumi di energia** sono diminuiti del 15,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e le emissioni di CO<sub>2</sub> del 17% (5,7 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub>), i tre quarti di questo calo sono dovuti alla contrazione del settore dei **trasporti**. Le emissioni di CO<sub>2</sub> connesse alla **mobilità** si sono ridotte, infatti, di quasi 4,5 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub>, il crollo dei consumi di **gasolio** è responsabile del 60% di questo calo, seguito dalla **benzina** (22%), dal **carboturbo** (15%) e dal **GPL** (5%).

Ad aprile i consumi di energia elettrica nelle prime tre settimane si stabilizzano intorno a un -23% rispetto allo stesso periodo del 2019. I consumi petroliferi crollano del 70% circa e altrettanto le emissioni: solo nel settore trasporti si stimano 7 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub> in meno rispetto all'anno precedente.

[https://www.repubblica.it/dossier/ambiente/green/2020/04/26/news/coronavirus\\_-35\\_co2\\_in\\_2\\_mesi\\_quanto\\_target\\_10\\_anni-254959422/](https://www.repubblica.it/dossier/ambiente/green/2020/04/26/news/coronavirus_-35_co2_in_2_mesi_quanto_target_10_anni-254959422/)

*Il Messaggero* | Coronavirus, smog: crolla la CO2, meno 35%. Obiettivi vicini ad accordo di Parigi sul clima\_24/04/2020

## Il Messaggero.it

**Coronavirus, smog: crolla la CO2, meno 35%. Obiettivi vicini ad accordo di Parigi sul clima**



Crollo della CO2 in **Italia** per l'effetto **lockdown**. In soli due mesi le emissioni hanno raggiunto un -35%. Realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un decennio per centrare gli obiettivi di **Parigi**. Questi i dati del dossier 'Effetti del lockdown sulle emissioni di

CO2 in Italia, prima analisi congiunturale di Italy for Climate, alleanza per il **clima** fra le imprese italiane della green economy. Ma, avverte il dossier, **senza misure straordinarie per una ripresa green, sarà boom di emissioni nel 2021**. Solo in questi mesi di marzo e aprile, si rileva nel dossier realizzato dall'alleanza Italy for Climate, sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente. Un calo che, si ribadisce, «non è però strutturale, e a fine **pandemia** c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti, che allontanerà l'Italia sempre più dai target dell'accordo di Parigi».

«Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - si dovranno mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane. Uno sforzo titanico, necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perché la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche più di prima».

In particolare l'analisi su questi due mesi di misure restrittive per il contrasto dell'emergenza da Covid-19, indica che marzo è stato un mese 'ibrido' in quanto il lockdown si è attivato, infatti, gradualmente e questa gradualità la mostrano i dati: ad esempio i consumi elettrici della settimana

9-15 marzo sono diminuiti del 5,8% rispetto alla stessa settimana del 2019 e, nella settimana dal 23 al 29 marzo quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%.

Complessivamente nel mese di marzo i consumi di energia sono diminuiti del 15,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e le emissioni di CO2 del 17% (5,7 milioni di tonnellate di CO2), i tre quarti di questo calo sono dovuti alla contrazione del settore dei trasporti. Le emissioni di CO2 connesse alla mobilità si sono ridotte, infatti, di quasi 4,5 milioni di tonnellate di CO2, il crollo dei consumi di gasolio è responsabile del 60% di questo calo. Ad aprile i consumi di energia elettrica nelle prime tre settimane si stabilizzano intorno a un -23% rispetto allo stesso periodo del 2019. I consumi petroliferi crollano del 70% circa e altrettanto le emissioni: solo nel settore trasporti si stimano 7 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente.

[https://motori.ilmessaggero.it/news/coronavirus\\_crolla\\_smog\\_co2\\_accordo\\_parigi\\_clima-5189880.html](https://motori.ilmessaggero.it/news/coronavirus_crolla_smog_co2_accordo_parigi_clima-5189880.html)

*Corriere della Sera .it | |Clima, crollo di CO2 in Italia: -35% in due mesi\_ 24/04/2020*



### **Clima, crollo di CO2 in Italia: -35% in due mesi**

Crollo dell'anidride carbonica in Italia per l'effetto del lockdown. In soli due mesi le emissioni hanno raggiunto un -35%. Realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un decennio per centrare gli obiettivi di Parigi. Questi i dati del dossier «Effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, prima analisi congiunturale» di Italy for Climate, alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy. Ma, avverte il dossier, senza misure straordinarie per una ripresa green, sarà boom di emissioni nel 2021.

*Il tempo .it | I dati contenuti nel dossier realizzato da Italy for Climate\_24/04/2020*

 ILTEMPO.it

Gli effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, giù del 35%

**I dati contenuti nel dossier realizzato da Italy for Climate**

24 Aprile 2020



L'effetto lockdown su consumi di energia ed emissioni di CO2. Nella fase di piena operatività delle misure di restrizione, la riduzione delle emissioni può essere stimata attorno al 35%: solo nei mesi di marzo e aprile 2020 sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente. Questo calo delle emissioni non è, però, strutturale e a fine pandemia c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti che allontanerà l'Italia sempre più dai target dell'accordo di Parigi.

L'impatto che la pandemia in atto ha avuto su consumi energetici e emissioni è esaminato nel dossier 'Gli effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, una prima analisi congiunturale', realizzato da Italy for Climate, l'alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy per supportare la transizione verso un'economia carbon neutral lanciata dalla Fondazione per lo sviluppo sostenibile e che vede tra i primi sostenitori aziende come Erg, Conou, Ing, e2i, illy, Davines.

Il dossier stima anche che questa riduzione delle emissioni di CO2 per effetto delle misure restrittive è in realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in appena un decennio per centrare gli obiettivi di Parigi e non far precipitare la crisi climatica.

"Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - si dovranno mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane, in un Paese che cresce, con un sistema produttivo pienamente operativo e elevati livelli di occupazione. Uno sforzo titanico necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perché la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo significativo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche più di prima".

Ecco alcuni numeri del dossier. Marzo è stato un mese 'ibrido', il lockdown si è attivato, infatti, gradualmente: ad esempio, i consumi elettrici della settimana 9-15 marzo sono diminuiti del 5,8%

rispetto alla stessa settimana del 2019; nella settimana dal 23 al 29 marzo, quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%.

Complessivamente nel mese di marzo i consumi di energia sono diminuiti del 15,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e le emissioni di CO2 del 17% (5,7 milioni di tonnellate di CO2), i 3/4 di questo calo sono dovuti alla contrazione del settore dei trasporti. Le emissioni di CO2 connesse alla mobilità si sono ridotte, infatti, di quasi 4,5 milioni di tonnellate di CO2, il crollo dei consumi di gasolio è responsabile del 60% di questo calo.

I consumi di energia elettrica nelle prime tre settimane di aprile si stabilizzano intorno a un -23% rispetto allo stesso periodo del 2019. I consumi petroliferi crollano del 70% circa e altrettanto le emissioni: solo nel settore trasporti si stimano 7 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente.

<https://www.iltempo.it/sostenibilita-adn-kronos/2020/04/24/news/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-giu-del-35-1320088/>

*Il mattino | |Coronavirus, smog: crolla la CO2, meno 35%. Obiettivi vicini ad accordo di Parigi sul clima\_24/04/2020*

**IL MATTINO**

### Coronavirus, smog: crolla la CO2, meno 35%. Obiettivi vicini ad accordo di Parigi sul clima

24 aprile 2020



Crollo della CO2 in **Italia** per l'effetto **lockdown**. In soli due mesi le emissioni hanno raggiunto un -35%. Realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un decennio per centrare gli obiettivi di **Parigi**. Questi i dati del dossier 'Effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, prima analisi congiunturale di Italy for

Climate, alleanza per il **clima** fra le imprese italiane della green economy. Ma, avverte il dossier, senza misure straordinarie per una ripresa green, sarà boom di emissioni nel 2021.

Solo in questi mesi di marzo e aprile, si rileva nel dossier realizzato dall'alleanza Italy for Climate, sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente. Un calo che, si ribadisce, «non è però strutturale, e a fine **pandemia** c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti, che allontanerà l'Italia sempre più dai target dell'accordo di Parigi».

«Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - si dovranno mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane. Uno sforzo titanico, necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perché la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche più di prima».

In particolare l'analisi su questi due mesi di misure restrittive per il contrasto dell'emergenza da Covid-19, indica che marzo è stato un mese 'ibrido' in quanto il lockdown si è attivato, infatti, gradualmente e questa gradualità la mostrano i dati: ad esempio i consumi elettrici della settimana

30

**ITALY FOR CLIMATE**

c/o Fondazione per lo sviluppo sostenibile  
Via Garigliano 61/A, 00198 Roma  
info@italyforclimate.org - [www.italyforclimate.org](http://www.italyforclimate.org)

9-15 marzo sono diminuiti del 5,8% rispetto alla stessa settimana del 2019 e, nella settimana dal 23 al 29 marzo quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%. Complessivamente nel mese di marzo i consumi di energia sono diminuiti del 15,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e le emissioni di CO2 del 17% (5,7 milioni di tonnellate di CO2), i tre quarti di questo calo sono dovuti alla contrazione del settore dei trasporti. Le emissioni di CO2 connesse alla mobilità si sono ridotte, infatti, di quasi 4,5 milioni di tonnellate di CO2, il crollo dei consumi di gasolio è responsabile del 60% di questo calo. Ad aprile i consumi di energia elettrica nelle prime tre settimane si stabilizzano intorno a un -23% rispetto allo stesso periodo del 2019. I consumi petroliferi crollano del 70% circa e altrettanto le emissioni: solo nel settore trasporti si stimano 7 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente.

[https://motori.ilmattino.it/news/coronavirus\\_crolla\\_smog\\_co2\\_accordo\\_parigi\\_clima-5189880.html](https://motori.ilmattino.it/news/coronavirus_crolla_smog_co2_accordo_parigi_clima-5189880.html)

*Gazzetta del Sud | | Coronavirus, Gli effetti "benefici" del Coronavirus: in due mesi crollo della CO2 in Italia (-35%)\_24/04/2020*

## Gazzetta del Sud

**Gli effetti "benefici" del Coronavirus: in due mesi crollo della CO2 in Italia (-35%)**

24 Aprile 2020



Crollo della CO2 in Italia per l'**effetto lockdown**. In soli due mesi le emissioni hanno raggiunto un -35%. Realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un decennio per **centrare gli obiettivi di Parigi**. Questi i dati del dossier 'Effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, prima analisi congiunturale' di Italy for Climate, **alleanza per il clima** fra le imprese

italiane della green economy. Ma, avverte il dossier, senza misure **straordinarie per una ripresa green, sarà boom di emissioni nel 2021**.

<https://gazzettadelsud.it/articoli/cronaca/2020/04/24/gli-effetti-benefici-del-coronavirus-in-due-mesi-crollo-della-co2-in-italia-35-949ddc17-a624-4ae4-a255-b84cee29001c/>

*Il gazzettino | Coronavirus, smog: crolla la CO2, meno 35%. Obiettivi vicini ad accordo di Parigi sul clima\_24/04/2020*

**IL GAZZETTINO**

Il quotidiano del NordEst

**Coronavirus, smog: crolla la CO2, meno 35%. Obiettivi vicini ad accordo di Parigi sul clima**

Crollo della CO2 in [Italia](#) per l'effetto [lockdown](#). In soli due mesi le emissioni hanno raggiunto un -35%. Realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un decennio per centrare gli obiettivi di [Parigi](#). Questi i dati del dossier 'Effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, prima analisi congiunturale di Italy for Climate, alleanza per il [clima](#) fra le imprese italiane della green

economy. Ma, avverte il dossier, **senza misure straordinarie per una ripresa green, sarà boom di emissioni nel 2021**. Solo in questi mesi di marzo e aprile, si rileva nel dossier realizzato dall'alleanza Italy for Climate, sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente. Un calo che, si ribadisce, «non è però strutturale, e a fine [pandemia](#) c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti, che allontanerà l'Italia sempre più dai target dell'accordo di Parigi».

«Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - si dovranno mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane. Uno sforzo titanico, necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perché la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche più di prima».

In particolare l'analisi su questi due mesi di misure restrittive per il contrasto dell'emergenza da Covid-19, indica che marzo è stato un mese 'ibrido' in quanto il lockdown si è attivato, infatti, gradualmente e questa gradualità la mostrano i dati: ad esempio i consumi elettrici della settimana 9-15 marzo sono diminuiti del 5,8% rispetto alla stessa settimana del 2019 e, nella settimana dal 23 al 29 marzo quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%. Complessivamente nel mese di marzo i consumi di energia sono diminuiti del 15,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e le emissioni di CO2 del 17% (5,7 milioni di tonnellate di CO2), i tre quarti di questo calo sono dovuti alla contrazione del settore dei trasporti. Le emissioni di CO2 connesse alla mobilità si sono ridotte, infatti, di quasi 4,5 milioni di tonnellate di CO2, il crollo dei consumi di gasolio è responsabile del 60% di questo calo. Ad aprile i consumi di energia elettrica nelle prime tre settimane si stabilizzano intorno a un -23% rispetto allo stesso periodo del 2019. I consumi petroliferi crollano del 70% circa e altrettanto le emissioni: solo nel settore trasporti si stimano 7 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente.

[https://motori.ilgazzettino.it/news/coronavirus\\_crolla\\_smog\\_co2\\_accordo\\_parigi\\_clima-5189880.html](https://motori.ilgazzettino.it/news/coronavirus_crolla_smog_co2_accordo_parigi_clima-5189880.html)

*ANSA/|Coronavirus: -35% di CO2 in 2 mesi, quanto il target di 10 anni\_24/04/2020*



## **Coronavirus: -35% di CO2 in 2 mesi, quanto il target di 10 anni**

### **Italy for Climate, ma senza misure straordinarie boom emissioni nel 2021**

**24 aprile 2020**

Crollo della CO2 in Italia per l'effetto lockdown. In soli due mesi le emissioni hanno raggiunto un -35%. Realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in un decennio per centrare gli obiettivi di Parigi. Questi i dati del dossier 'Effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, prima analisi congiunturale' di Italy for Climate, alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy. Ma, avverte il dossier, senza misure straordinarie per una ripresa green, sarà boom di emissioni nel 2021.

Solo in questi mesi di marzo e aprile, si rileva nel dossier realizzato dall'alleanza Italy for Climate, sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente. Un calo che, si ribadisce, "non è però strutturale, e a fine pandemia c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti, che allontanerà l'Italia sempre più dai target dell'accordo di Parigi".

"Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - si dovranno mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane. Uno sforzo titanico, necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perché la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche più di prima".

In particolare l'analisi su questi due mesi di misure restrittive per il contrasto dell'emergenza da Covid-19, indica che marzo è stato un mese 'ibrido' in quanto il lockdown si è attivato, infatti, gradualmente e questa gradualità la mostrano i dati: ad esempio i consumi elettrici della settimana 9-15 marzo sono diminuiti del 5,8% rispetto alla stessa settimana del 2019 e, nella settimana dal 23 al 29 marzo quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%.

Complessivamente nel mese di marzo i consumi di energia sono diminuiti del 15,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e le emissioni di CO2 del 17% (5,7 milioni di tonnellate di CO2), i tre quarti di questo calo sono dovuti alla contrazione del settore dei trasporti. Le emissioni di CO2 connesse alla mobilità si sono ridotte, infatti, di quasi 4,5 milioni di tonnellate di CO2, il crollo dei consumi di gasolio è responsabile del 60% di questo calo. Ad aprile i consumi di energia elettrica nelle prime tre

settimane si stabilizzano intorno a un -23% rispetto allo stesso periodo del 2019. I consumi petroliferi crollano del 70% circa e altrettanto le emissioni: solo nel settore trasporti si stimano 7 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente.

[https://www.ansa.it/canale\\_ambiente/notizie/clima/2020/04/24/coronavirus-35-di-co2-in-2-mesi-quanto-il-target-di-10-anni\\_18c78eff-7301-45bf-a980-4828e2895b37.html](https://www.ansa.it/canale_ambiente/notizie/clima/2020/04/24/coronavirus-35-di-co2-in-2-mesi-quanto-il-target-di-10-anni_18c78eff-7301-45bf-a980-4828e2895b37.html)

*Adnkronos | Gli effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, giù del 35%\_24/04/2020*



Gli effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, giù del 35%

I dati contenuti nel dossier realizzato da Italy for Climate

**Publicato il: 24/04/2020 14:30**



L'effetto lockdown su consumi di energia ed emissioni di CO2. Nella fase di piena operatività delle misure di restrizione, la riduzione delle emissioni può essere stimata attorno al 35%: solo nei mesi di marzo e aprile 2020 sono previste oltre 20 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente. Questo calo delle emissioni non è, però, strutturale e a fine pandemia c'è il rischio che si inneschi una crescita senza precedenti che allontanerà l'Italia

sempre più dai target dell'accordo di Parigi.

L'impatto che la pandemia in atto ha avuto su consumi energetici e emissioni è esaminato nel dossier 'Gli effetti del lockdown sulle emissioni di CO2 in Italia, una prima analisi congiunturale', realizzato da Italy for Climate, l'alleanza per il clima fra le imprese italiane della green economy per supportare la transizione verso un'economia carbon neutral lanciata dalla Fondazione per lo sviluppo sostenibile e che vede tra i primi sostenitori aziende come Erg, Conou, Ing, e2i, illy, Davines.

Il dossier stima anche che questa riduzione delle emissioni di CO2 per effetto delle misure restrittive è in realtà molto vicina a quello che dovrebbe essere il taglio da raggiungere in appena un decennio per centrare gli obiettivi di Parigi e non far precipitare la crisi climatica.

"Per riuscire a essere in linea con Parigi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - si dovranno mettere in campo politiche e misure tali da garantire livelli di emissione di CO2 paragonabili a quelli di queste ultime settimane, in un Paese che cresce, con un

sistema produttivo pienamente operativo e elevati livelli di occupazione. Uno sforzo titanico necessario per evitare un'altra grande crisi, quella climatica, anche perché la storia insegna che dopo una crisi economica e un calo significativo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere anche più di prima".

Ecco alcuni numeri del dossier. Marzo è stato un mese 'ibrido', il lockdown si è attivato, infatti, gradualmente: ad esempio, i consumi elettrici della settimana 9-15 marzo sono diminuiti del 5,8% rispetto alla stessa settimana del 2019; nella settimana dal 23 al 29 marzo, quando le misure restrittive erano ormai a regime, del 21,1%. Complessivamente nel mese di marzo i consumi di energia sono diminuiti del 15,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e le emissioni di CO2 del 17% (5,7 milioni di tonnellate di CO2), i 3/4 di questo calo sono dovuti alla contrazione del settore dei trasporti. Le emissioni di CO2 connesse alla mobilità si sono ridotte, infatti, di quasi 4,5 milioni di tonnellate di CO2, il crollo dei consumi di gasolio è responsabile del 60% di questo calo.

I consumi di energia elettrica nelle prime tre settimane di aprile si stabilizzano intorno a un -23% rispetto allo stesso periodo del 2019. I consumi petroliferi crollano del 70% circa e altrettanto le emissioni: solo nel settore trasporti si stimano 7 milioni di tonnellate di CO2 in meno rispetto all'anno precedente.

[https://www.adnkronos.com/sostenibilita/risorse/2020/04/24/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-italia-giu-del\\_CuqagHNGzIESKXOProjzKP.html](https://www.adnkronos.com/sostenibilita/risorse/2020/04/24/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-italia-giu-del_CuqagHNGzIESKXOProjzKP.html)

*AskaneWS | |Italy for Climate: "Calo potrebbe essere solo di breve termine"\_24/04/2020*



Martedì 24 marzo 2020 - 12:03

**Per il Coronavirus nel 2020 meno emissioni serra anche in Italia**

**Italy for Climate: "Calo potrebbe essere solo di breve termine"**



Roma, 24 mar. (askanews) – L'attuale emergenza sanitaria sta avendo impatti rilevanti sui trasporti, sui consumi e sulle attività produttive di tutti i Paesi colpiti, Italia inclusa, e questo si dovrebbe tradurre in una riduzione delle emissioni di gas serra, in primo luogo di CO2. Anche l'Italia nel 2020 sarà interessata da questo fenomeno, ma secondo Italy for Climate potrebbe essere di breve durata perché i dati in anteprima del

2019 mostrano pochissimi miglioramenti negli ultimi anni, segno dell'assenza di un processo di decarbonizzazione strutturale in corso, senza il quale le emissioni torneranno a crescere.

A causa del Covid19 nel 2020 probabilmente caleranno le emissioni italiane di gas serra. Ma, avverte Italy for Climate, il 2019 è stato per l'Italia un anno con più ombre che luci nella lotta ai cambiamenti climatici e gli eventi drammatici di queste ultime settimane non cambieranno questa situazione. Nel 2019 si conferma un aumento delle temperature più alto che nel resto del mondo, gli eventi estremi connessi ai cambiamenti climatici sono stati oltre 1.600 (erano meno di 150 poco più di 10 anni fa), le emissioni di gas serra si sono ridotte di meno dell'1% rispetto all'anno precedente, il Paese ha perso la storica leadership sulle fonti rinnovabili per la generazione elettrica in favore della Germania. Nell'anno in cui l'Italia sarebbe stata chiamata ad organizzare la Cop26 insieme al Regno Unito (che probabilmente dovrà essere rimandata proprio a causa della pandemia), le performance climatiche non sono positive, anche se alcuni segnali incoraggianti vengono dalla riduzione dei costi delle rinnovabili elettriche e dalla produzione di energia elettrica da carbone, scesa dai 49 miliardi di kWh del 2012 a circa 20 stimati nel 2019.

L'anteprima della fotografia dell'Italia del clima è contenuta nel Rapporto "10 key trend sul clima – i dati 2019 in anteprima per l'Italia", realizzato da Italy for Climate, l'iniziativa della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile che sta raccogliendo adesioni da alcune imprese particolarmente sensibili al tema del cambiamento climatico, tra cui oggi figurano Erg, Ing, e2i, Conou, illy, Davines.

“Stiamo affrontando in queste settimane una grave crisi sociale ed economica dovuta alla pandemia globale di estrema gravità – ha dichiarato Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo Sviluppo sostenibile – che ha messo in evidenza anche la fragilità dei nostri sistemi economici, globalizzati e interconnessi, molto vulnerabili di fronte a crisi che si annunciano come potenzialmente globali anche quando incidono in modo differenziato e più rilevante in alcuni Paesi. Questo fa riflettere anche su altre possibili crisi potenzialmente globali come quella derivante dal riscaldamento climatico. Secondo le stime di Carbon Brief, in Cina, il principale Paese emettitore e primo responsabile dell'aumento delle emissioni globali di gas serra degli ultimi due decenni, in queste settimane le emissioni si sarebbero ridotte di circa un quarto. Una dinamica simile potrebbe ripetersi anche in Italia, ma i dati aggiornati fino al dicembre del 2019 elaborati da Italy for Climate ci mostrano emissioni praticamente stazionarie da circa sei anni. Questo significa che non è in corso un reale processo di riduzione delle emissioni serra. La storia ci insegna che in assenza di tale processo e di interventi tempestivi per indirizzare la ripresa, dopo una crisi economica grave e un calo significativo delle emissioni queste potrebbero tornare a crescere come e forse anche più di prima. Come ci dimostrano i dati dell'ultima grande crisi finanziaria: nel 2009 un calo del PIL globale di circa l'1,7% si è tradotto in un calo delle emissioni dell'1,2%, ma già l'anno successivo con un PIL a +4,3% le emissioni sono rimbalzate a +5,8%”, ha concluso.

[https://www.askanews.it/cronaca/2020/03/24/per-il-coronavirus-nel-2020-meno-emissioni-serra-anche-in-italia-pn\\_20200324\\_00095/](https://www.askanews.it/cronaca/2020/03/24/per-il-coronavirus-nel-2020-meno-emissioni-serra-anche-in-italia-pn_20200324_00095/)

## ALTRE USCITE

DATA	FONTE (TESTATA/TV)	LINK
25/4/2020	Libertà	Pag.21
25/04/2020	La Nuova Sardegna	Pag.14
25/04/2020	La Provincia	pag. 6
26/04/2020	Cronache di Napoli	pag. 11
24/4/2020	Alto Adige	<a href="https://www.altoadige.it/ambiente-ed-energia/coronavirus-35-di-co2-in-2-mesi-quanto-il-target-di-10-anni-1.2323859;">https://www.altoadige.it/ambiente-ed-energia/coronavirus-35-di-co2-in-2-mesi-quanto-il-target-di-10-anni-1.2323859;</a>
24/4/2020	Corriere Adriatico	<a href="https://motori.corriereadriatico.it/news/coronavirus_crolla_smog_co2_accordo_parigi_clima-5189880.html">https://motori.corriereadriatico.it/news/coronavirus_crolla_smog_co2_accordo_parigi_clima-5189880.html</a>
24/4/2020	La Sicilia	<a href="https://www.lasicilia.it/news/sostenibilita/337429/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-giu-del-35.html">https://www.lasicilia.it/news/sostenibilita/337429/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-giu-del-35.html;</a>
24/4/2020	Quotidiano di Puglia	<a href="https://motori.quotidianodipuglia.it/news/coronavirus_crolla_smog_co2_accordo_parigi_clima-5189880.html">https://motori.quotidianodipuglia.it/news/coronavirus_crolla_smog_co2_accordo_parigi_clima-5189880.html</a>
24/4/2020	Nuova Cosenza.com	<a href="http://www.nuovacosenza.com/cs/20/apr/24/caloco2.html">http://www.nuovacosenza.com/cs/20/apr/24/caloco2.html</a>
24/4/2020	Quotidiano di Sicilia	<a href="https://qds.it/coronavirus-inquinamento-meno-35-percento-di-co2-in-due-soli-mesi/?refresh_ce;">https://qds.it/coronavirus-inquinamento-meno-35-percento-di-co2-in-due-soli-mesi/?refresh_ce;</a>
24/4/2020	Open online	<a href="https://www.open.online/2020/04/24/coronavirus-crolla-inquinamento-in-italia-ma-con-la-fase-2-si-teme-nuovo-picco/">https://www.open.online/2020/04/24/coronavirus-crolla-inquinamento-in-italia-ma-con-la-fase-2-si-teme-nuovo-picco/</a>
24/4/2020	Salerno notizie	<a href="https://www.salernonotizie.it/2020/04/24/inquinamento-effetto-lock-down-sullitalia-35-di-co2-in-2-mesi/">https://www.salernonotizie.it/2020/04/24/inquinamento-effetto-lock-down-sullitalia-35-di-co2-in-2-mesi/</a>
24/4/2020	Unione sarda	<a href="https://www.unionesarda.it/articolo/news/italia/2020/03/02/aggiornamenti-di-ora-in-ora-in-italia-e-all'estero-137-993083.html">https://www.unionesarda.it/articolo/news/italia/2020/03/02/aggiornamenti-di-ora-in-ora-in-italia-e-all'estero-137-993083.html</a>
24/4/2020	Palermo 24h	<a href="https://palermo-24h.com/effetti-lockdown-sulle-emissioni-italia/">https://palermo-24h.com/effetti-lockdown-sulle-emissioni-italia/</a>
24/4/2020	Tv svizzera	<a href="https://www.tvsvizzera.it/tvs/italia---35--co2-in-2-mesi--quanto-target-10-anni/45713982">https://www.tvsvizzera.it/tvs/italia---35--co2-in-2-mesi--quanto-target-10-anni/45713982</a>
24/4/2020	Corriere dell'Umbria*	<a href="https://corriedellumbria.corr.it/news/sostenibilita-adn-kronos/1585151/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-giu-del-35.html">https://corriedellumbria.corr.it/news/sostenibilita-adn-kronos/1585151/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-giu-del-35.html</a>
24/4/2020	barinewstv	<a href="https://www.barinewstv.it/clima-effetto-lockdown-su-co2-in-italia-giu-del-35/">https://www.barinewstv.it/clima-effetto-lockdown-su-co2-in-italia-giu-del-35/</a>
24/4/2020	Telenord	<a href="https://telenord.it/coronavirus-col-calo-dei-trasporti-emissioni-di-co2-ridotte-del-35">https://telenord.it/coronavirus-col-calo-dei-trasporti-emissioni-di-co2-ridotte-del-35</a>
24/4/2020	Green style	<a href="https://www.greenstyle.it/lockdown-coronavirus-emissioni-co2-meno-35-percento-in-italia-324164.html">https://www.greenstyle.it/lockdown-coronavirus-emissioni-co2-meno-35-percento-in-italia-324164.html</a>
24/4/2020	Swissinfo	<a href="https://www.swissinfo.ch/ita/italia---35--co2-in-2-mesi--quanto-target-10-anni/45713982">https://www.swissinfo.ch/ita/italia---35--co2-in-2-mesi--quanto-target-10-anni/45713982</a>

24/4/2020	The world news Monitor	<a href="https://world-news-monitor.com/climate/2020/04/24/coronavirus-co2-drops-35-in-2-mts-as-much-as-10-yr-target-3/">https://world-news-monitor.com/climate/2020/04/24/coronavirus-co2-drops-35-in-2-mts-as-much-as-10-yr-target-3/</a>
24/4/2020	Ferpress	<a href="https://www.ferpress.it/italy-for-climate-senza-misure-straordinarie-ripresa-green-nel-2021-aumento-senza-precedenti-delle-emissioni/">https://www.ferpress.it/italy-for-climate-senza-misure-straordinarie-ripresa-green-nel-2021-aumento-senza-precedenti-delle-emissioni/</a>
24/4/2020	Formula passion	<a href="https://www.formulapassion.it/automoto/ambiente/emissioni-co2-35-marzo-aprile-coronavirus-riscaldamento-auto-elettricitadati-accordo-parigi-491281.html">https://www.formulapassion.it/automoto/ambiente/emissioni-co2-35-marzo-aprile-coronavirus-riscaldamento-auto-elettricitadati-accordo-parigi-491281.html</a>
24/4/2020	Notizie.it	<a href="https://www.notizie.it/flash-news/flash-sostenibilita/2020/04/24/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-gi-del-35/">https://www.notizie.it/flash-news/flash-sostenibilita/2020/04/24/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-gi-del-35/</a>
24/4/2020	Roma daily news	<a href="https://www.romadailynews.it/radio-rdn/ultime-notizie-roma-del-24-04-2020-ore-1710-0456354/">https://www.romadailynews.it/radio-rdn/ultime-notizie-roma-del-24-04-2020-ore-1710-0456354/;</a>
24/4/2020	Radio Veronica one	<a href="http://www.radioveronicaone.it/2020/04/23/clima-effetto-lockdown-su-co2-in-italia-giu-del-35/">http://www.radioveronicaone.it/2020/04/23/clima-effetto-lockdown-su-co2-in-italia-giu-del-35/;</a>
24/4/2020	Ansa med	<a href="http://www.ansamed.info/english/news/2020/04/24/coronavirus-co2-drops-35-in-2-mts-as-much-as-10-yr-target-3_4f58da16-360e-46b7-9119-1ad214b25dae.html">http://www.ansamed.info/english/news/2020/04/24/coronavirus-co2-drops-35-in-2-mts-as-much-as-10-yr-target-3_4f58da16-360e-46b7-9119-1ad214b25dae.html;</a>
24/4/2020	GreenMe	<a href="https://www.greenme.it/informarsi/ambiente/emissioni-co2-picco-2021/">https://www.greenme.it/informarsi/ambiente/emissioni-co2-picco-2021/</a>
24/4/2020	Greenreport.it	<a href="http://www.greenreport.it/news/economia-ecologica/clima-cosa-possiamo-imparare-dagli-effetti-di-covid-19-sulle-emissioni-di-co2-italiane/">http://www.greenreport.it/news/economia-ecologica/clima-cosa-possiamo-imparare-dagli-effetti-di-covid-19-sulle-emissioni-di-co2-italiane/</a>
24/4/2020	GreenCity	<a href="https://www.greencity.it/ambiente/12025/coronavirus-crollano-le-emissioni-di-co2-in-italia-35-.html">https://www.greencity.it/ambiente/12025/coronavirus-crollano-le-emissioni-di-co2-in-italia-35-.html;</a>
24/4/2020	Affaritaliani.it	<a href="https://www.affaritaliani.it/green/notiziario/gli_effetti_del_lockdown_sulle_emissioni_di_co2_in_italia_giu_del_35-150209.html">https://www.affaritaliani.it/green/notiziario/gli_effetti_del_lockdown_sulle_emissioni_di_co2_in_italia_giu_del_35-150209.html</a>
24/4/2020	Teatro Naturale	<a href="https://www.teatronaturale.it/tracce/ambiente/28868-emissioni-di-co2-in-calo-del-35-durante-il-lockdown-in-italia.htm">https://www.teatronaturale.it/tracce/ambiente/28868-emissioni-di-co2-in-calo-del-35-durante-il-lockdown-in-italia.htm</a>
24/4/2020	Icona Clima	<a href="https://www.iconaclima.it/italia/coronavirus-dopo-il-crollo-delle-emissioni-di-co2-si-rischia-leffetto-boomerang/">https://www.iconaclima.it/italia/coronavirus-dopo-il-crollo-delle-emissioni-di-co2-si-rischia-leffetto-boomerang/</a>
24/4/2020	Tuscia web	<a href="http://www.tusciaweb.eu/2020/04/coronavirus-lockdown-crollare-linquinamento/">http://www.tusciaweb.eu/2020/04/coronavirus-lockdown-crollare-linquinamento/</a>
24/4/2020	The Map Report	<a href="https://www.themapreport.com/2020/04/24/in-marzo-e-aprile-in-italia-20-milioni-di-tonnellate-di-co2-in-meno/">https://www.themapreport.com/2020/04/24/in-marzo-e-aprile-in-italia-20-milioni-di-tonnellate-di-co2-in-meno/</a>
24/4/2020	IlValoreItaliano	<a href="https://www.ilvaloreitaliano.it/gli-effetti-del-lockdown-sulla-co2-in-italia-calo-delle-emissioni-al-35/">https://www.ilvaloreitaliano.it/gli-effetti-del-lockdown-sulla-co2-in-italia-calo-delle-emissioni-al-35/</a>
24/4/2020	Everyeye.it	<a href="https://tech.everyeye.it/notizie/coronavirus-italia-crollato-35-smog-due-mesi-teme-ritorno-441788.html">https://tech.everyeye.it/notizie/coronavirus-italia-crollato-35-smog-due-mesi-teme-ritorno-441788.html</a>
24/4/2020	Business Post	<a href="https://www.businesspost.eu/emissioni-co2-35-in-due-mesi/">https://www.businesspost.eu/emissioni-co2-35-in-due-mesi/</a>
24/4/2020	Sputnik	<a href="https://it.sputniknews.com/italia/202004249009729-coronavirus-ed-emissioni-in-italia--20mln-di-tonnellate-di-co2-in-2-mesi-ma-e-allarme/">https://it.sputniknews.com/italia/202004249009729-coronavirus-ed-emissioni-in-italia--20mln-di-tonnellate-di-co2-in-2-mesi-ma-e-allarme/</a>
24/4/2020	Open	<a href="https://www.open.online/2020/04/24/coronavirus-crolla-inquinamento-in-italia-ma-con-la-fase-2-si-teme-nuovo-picco/">https://www.open.online/2020/04/24/coronavirus-crolla-inquinamento-in-italia-ma-con-la-fase-2-si-teme-nuovo-picco/;</a>
	Leganerd	<a href="https://leganerd.com/2020/04/24/coronavirus-e-lockdown-35-di-co2-in-due-mesi/">https://leganerd.com/2020/04/24/coronavirus-e-lockdown-35-di-co2-in-due-mesi/</a>

24/4/2020	VAS	<a href="http://www.vasroma.it/coronavirus-35-di-co2-in-2-mesi-quanto-il-target-di-10-anni/meno-35-di-co2/">http://www.vasroma.it/coronavirus-35-di-co2-in-2-mesi-quanto-il-target-di-10-anni/meno-35-di-co2/</a>
24/4/2020	MeteoWeb	<a href="http://www.meteoweb.eu/2020/04/ambiente-effetto-coronavirus-italia-calo-emissioni/1426349/">http://www.meteoweb.eu/2020/04/ambiente-effetto-coronavirus-italia-calo-emissioni/1426349/</a>
24/4/2020	La voce di novara	<a href="https://www.lavocedinovara.com/adnkronos/sostenibilita/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-giu-del-35/">https://www.lavocedinovara.com/adnkronos/sostenibilita/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-giu-del-35/</a>
24/4/2020	Vvox	<a href="https://www.vvox.it/2020/04/24/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-giu-del-35/">https://www.vvox.it/2020/04/24/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-giu-del-35/</a>
24/4/2020	La gazzetta del mezzogiorno	<a href="https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/english/1221511/coronavirus-co2-drops-35-in-2-mts-as-much-as-10-yr-target-3.html">https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/english/1221511/coronavirus-co2-drops-35-in-2-mts-as-much-as-10-yr-target-3.html</a>
24/4/2020	News 1	<a href="https://www.news1.news/fr/s/2020/04/le-coronavirus-voyage-avec-les-particules-atmospheriques-la-pollution-seffondre-en-italie-mais-avec-la-phase-2-on-craint-un-nouveau-pic.html">https://www.news1.news/fr/s/2020/04/le-coronavirus-voyage-avec-les-particules-atmospheriques-la-pollution-seffondre-en-italie-mais-avec-la-phase-2-on-craint-un-nouveau-pic.html</a>
24/4/2020	Fortune	<a href="https://www.fortuneita.com/2020/04/24/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-giu-del-35/">https://www.fortuneita.com/2020/04/24/gli-effetti-del-lockdown-sulle-emissioni-di-co2-in-italia-giu-del-35/</a>
24/4/2020	Italia ed estero	<a href="https://www.giornaledibrescia.it/italia-ed-estero/tracce-di-coronavirus-nel-pm10-un-indicatore-per-i-focolai-1.3475480">https://www.giornaledibrescia.it/italia-ed-estero/tracce-di-coronavirus-nel-pm10-un-indicatore-per-i-focolai-1.3475480</a>
25/4/2020	Letto Quotidiano	<a href="https://www.lettoquotidiano.it/italia-calo-di-anidride-carbonica-in-soli-2-mesi/53667/">https://www.lettoquotidiano.it/italia-calo-di-anidride-carbonica-in-soli-2-mesi/53667/</a>
25/4/2020	vaielettrico	<a href="https://www.vaielettrico.it/effetto-lock-down-un-terzo-di-emissioni-co2-in-meno/">https://www.vaielettrico.it/effetto-lock-down-un-terzo-di-emissioni-co2-in-meno/</a>
25/4/2020	Regioni e ambiente	<a href="https://www.regionieambiente.it/lockdown-emissioni/">https://www.regionieambiente.it/lockdown-emissioni/</a>
25/4/2020	La voce di Venezia	<a href="https://www.lavocedivenezia.it/emissioni-co2-virus-nel-particolato-polveri/">https://www.lavocedivenezia.it/emissioni-co2-virus-nel-particolato-polveri/</a>
25/4/2020	Milano Finanza	<a href="https://www.milanofinanza.it/news/ok-ai-primi-25-mld-ora-altri-55-2442008">https://www.milanofinanza.it/news/ok-ai-primi-25-mld-ora-altri-55-2442008</a>
26/4/2020	Formiche	<a href="https://formiche.net/2020/04/lockdown-consumi-emissioni/">https://formiche.net/2020/04/lockdown-consumi-emissioni/</a>
26/4/2020	Ambient&Ambienti	<a href="https://www.ambienteambienti.com/coronavirus-e-clima-calano-le-emissioni-del-35/">https://www.ambienteambienti.com/coronavirus-e-clima-calano-le-emissioni-del-35/</a>
27/04/2020	Alternativasostenibile.it	<a href="http://www.alternativasostenibile.it/articolo/gli-effetti-del-lockdown-sulla-co2-italia-il-calo-delle-emissioni-ha-raggiunto-il-35;">http://www.alternativasostenibile.it/articolo/gli-effetti-del-lockdown-sulla-co2-italia-il-calo-delle-emissioni-ha-raggiunto-il-35;</a>
27/4/2020	Fanepage.it	<a href="https://scienze.fanpage.it/emissioni-di-co2-crollate-in-italia-del-35-in-soli-2-mesi-e-lobiettivo-di-un-decennio/">https://scienze.fanpage.it/emissioni-di-co2-crollate-in-italia-del-35-in-soli-2-mesi-e-lobiettivo-di-un-decennio/</a>
27/04/2020	e-gazette	<a href="https://www.e-gazette.it/sezione/ecologia/coronavirus-ed-emissioni-co2-crolla-35-correra-fase-3">https://www.e-gazette.it/sezione/ecologia/coronavirus-ed-emissioni-co2-crolla-35-correra-fase-3</a>
27/4/2020	Strade e autostrade	<a href="https://www.stradeeautostrade.it/notizie/2020/coronavirus-35-co2-in-2-mesi-quanto-target-10-anni/">https://www.stradeeautostrade.it/notizie/2020/coronavirus-35-co2-in-2-mesi-quanto-target-10-anni/</a>
28/4/2020	BestAll	<a href="http://www.bestall.it/index.php/2020/04/28/lockdown-emissioni-di-anidride-carbonica-a-35/">http://www.bestall.it/index.php/2020/04/28/lockdown-emissioni-di-anidride-carbonica-a-35/</a>
28/4/2020	Recycling	<a href="https://www.recyclind.it/ita/3097/senzamisurestraordinarieperunaripresagreennel2021aumentosenzaprecedentidelleemissioni/">https://www.recyclind.it/ita/3097/senzamisurestraordinarieperunaripresagreennel2021aumentosenzaprecedentidelleemissioni/</a>
28/4/2020	Techeconomy2030	<a href="https://www.techeconomy2030.it/2020/04/28/coronavirus-emissioni-andride-carbonica-in-diminuzione/">https://www.techeconomy2030.it/2020/04/28/coronavirus-emissioni-andride-carbonica-in-diminuzione/</a>

28/4/2020	Tiscali ambiente	<a href="https://ambiente.tiscali.it/feeds/clima-lockdown-calo-emissioni-co2-ha-raggiunto-35-00001/">https://ambiente.tiscali.it/feeds/clima-lockdown-calo-emissioni-co2-ha-raggiunto-35-00001/</a>
29/4/2020	Comunicatistampa.net	<a href="http://www.comunicati-stampa.net/com/il-dossier-italy-for-climate.html">http://www.comunicati-stampa.net/com/il-dossier-italy-for-climate.html</a>

\* Lo stesso articolo è stato pubblicato su: Oggi Treviso, Corriere di Siena, Corriere di Arezzo, Corriere di Rieti, Corriere di Viterbo, Padova news, Il dubbio, Ciociaria, Latina today, Corriere quotidiano.it, Catania oggi, Yahoo!, Tiscali, Sassari Notizie,