

Decarbonizzazione dei trasporti e ruolo dell'auto elettrica in Italia

Chiara Montanini

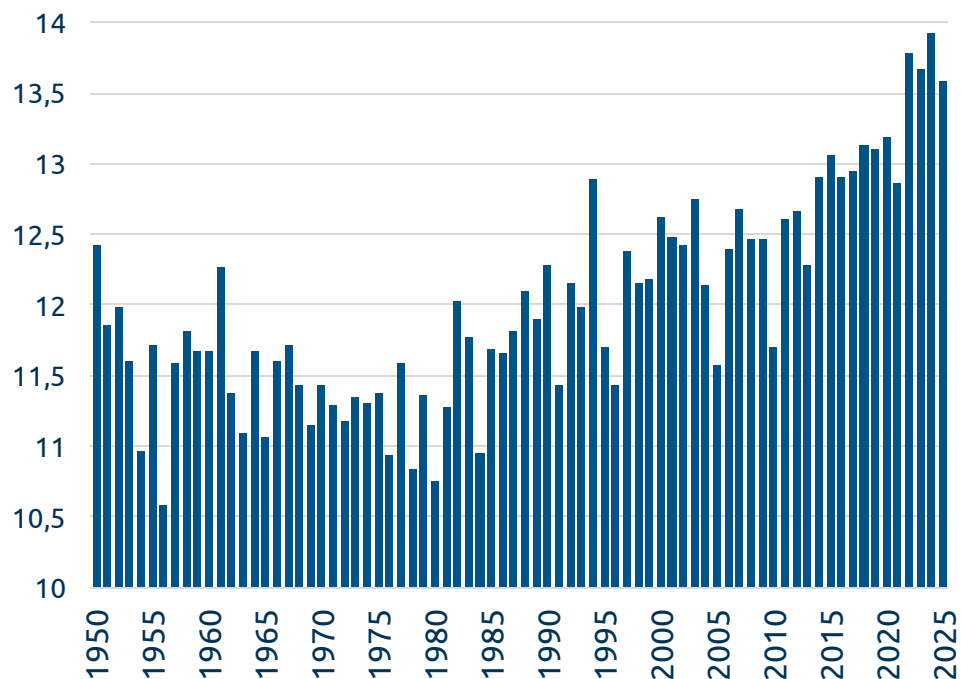
Project Manager and Senior Climate and Energy Analyst, Italy for Climate

Il futuro della filiera dell'automotive: focus Emilia-Romagna, 9 luglio 2026

Siamo davanti ad una crisi climatica e questo deve guidare tutte le nostre scelte, industriali ed economiche

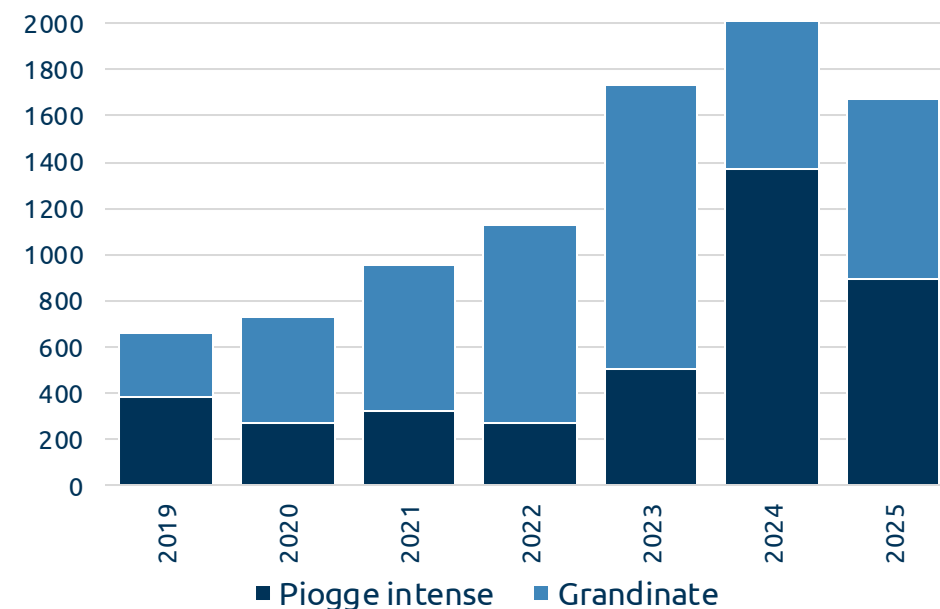
Temperatura atmosferica media annua in Italia (°C)

Fonte dei dati: Meteo Expert



Eventi caratterizzati da precipitazioni eccezionali in Italia (numero di eventi)

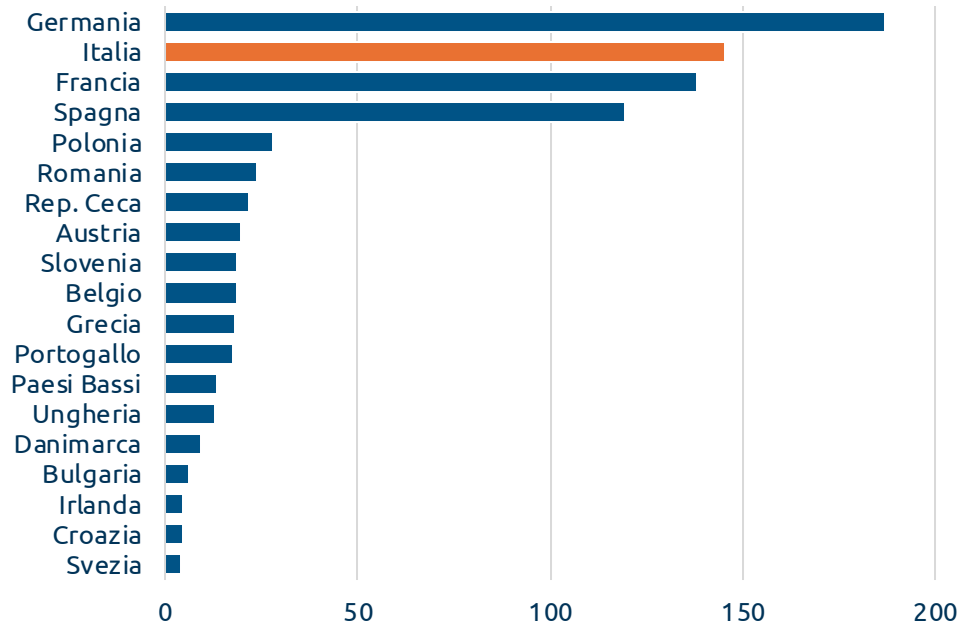
Fonte: elaborazioni Italy for Climate su dati European Severe Weather Database, Pretemp



In Italia gli eventi estremi hanno già causato 145 miliardi di € di danni: una cifra enorme e sottostimata

Perdite economiche per eventi meteoroclimatici tra il 1980 e il 2024 (miliardi di €) – Fonte: EEA-CATDAT

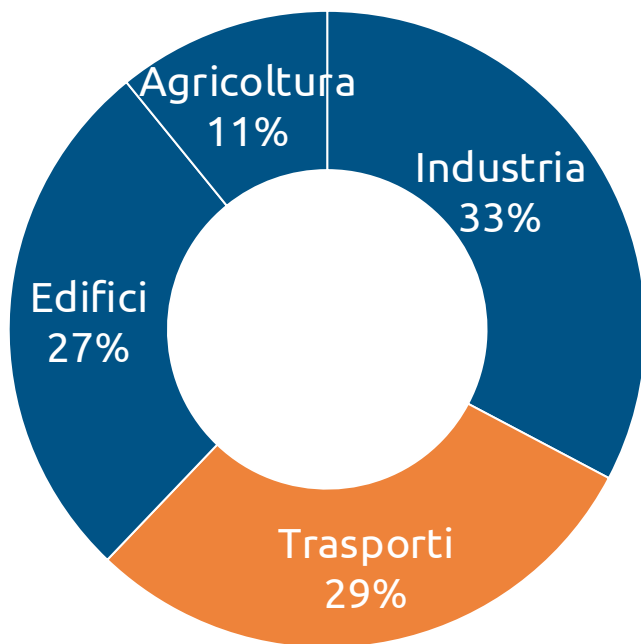
Gli altri Paesi dell'UE registrano perdite inferiori a 3 miliardi di €



I trasporti sono il secondo settore per emissioni in Italia ma soprattutto sono l'unico che non sta decarbonizzando

Emissioni di gas serra in Italia per settore (2024)

Fonte: elaborazione Italy for Climate su dati ISPRA



Variazione delle emissioni dal 1990 al 2024

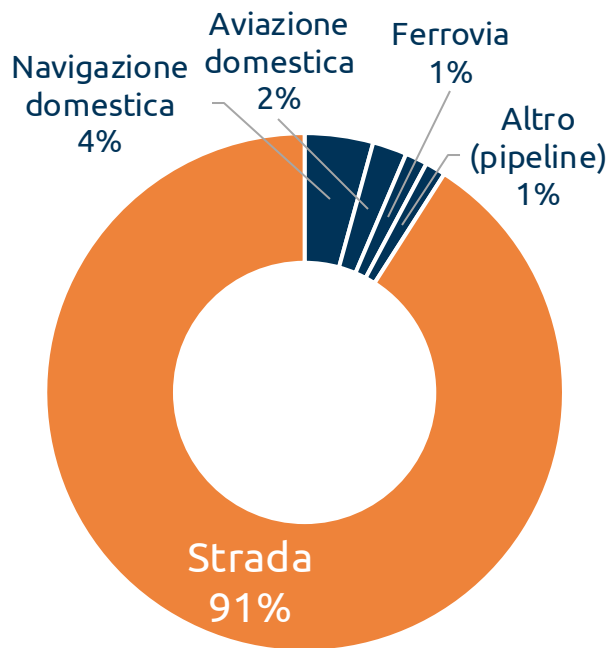
Fonte: elaborazione Italy for Climate su dati ISPRA



Il 60% delle emissioni dei trasporti in Italia viene dalla somma delle nostre auto

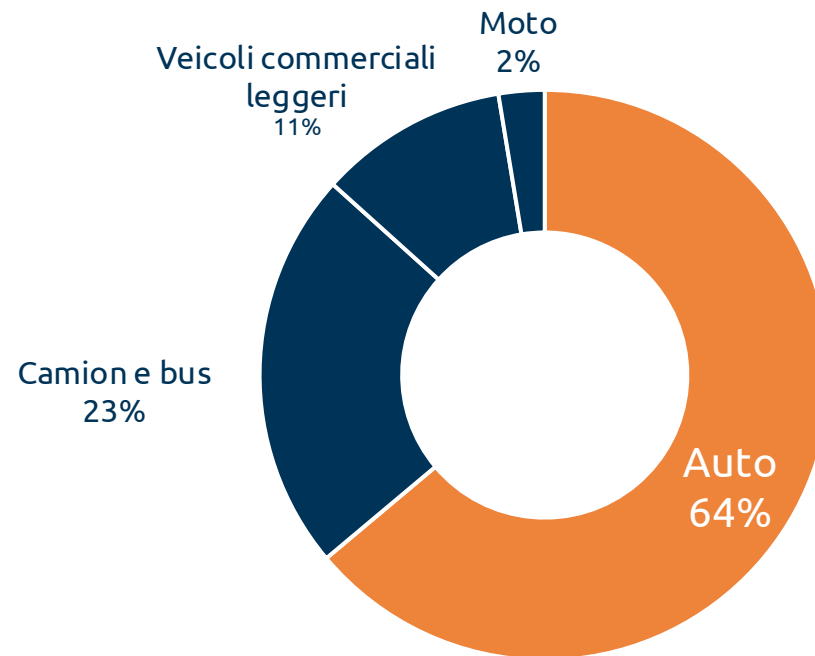
Emissioni dei trasporti divisi per tipologia modale

Fonte: elaborazione Italy for Climate su dati ISPRA



Emissioni del trasporto stradale per tipologia di mezzo

Fonte: elaborazione Italy for Climate su dati ISPRA



Possiamo ridurre le emissioni dei trasporti in diversi modi

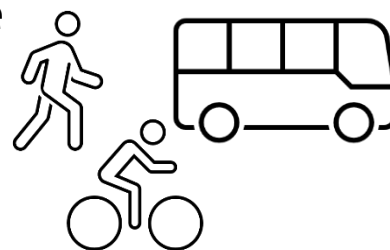


1. Riducendo il numero totale di viaggi e/o la distanza media percorsa

Si può ottenere anche aumentando il tasso medio di occupazione dei veicoli

#AVOID

2. Utilizzando modalità con un'intensità di CO₂ pari a zero per passeggero-chilometro (a piedi e in bicicletta) o modalità che in genere hanno un'intensità di CO₂ inferiore rispetto alle altre



#SHIFT

3. Utilizzando veicoli a bassa intensità di CO₂ per veicolo-chilometro

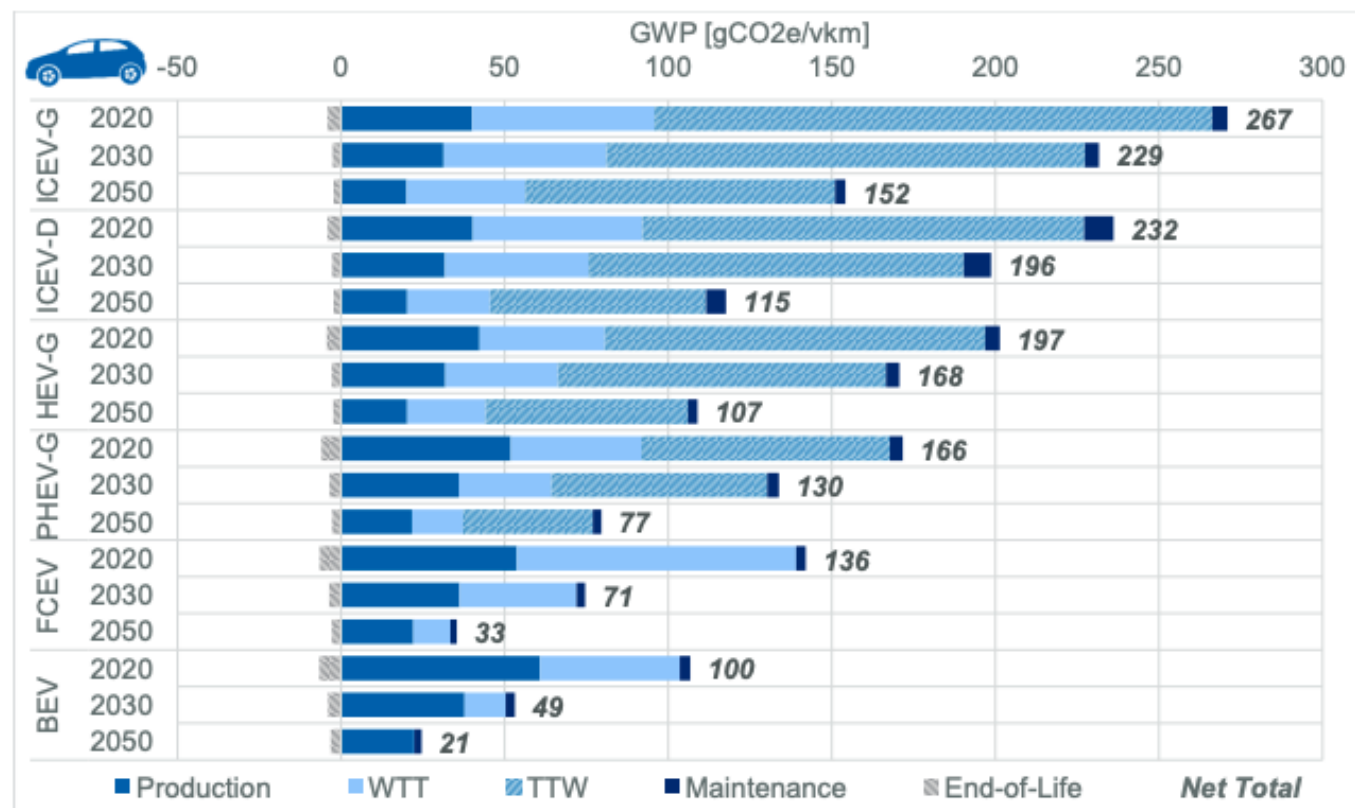


#IMPROVE

#IMPROVE

se la priorità è la crisi climatica, allora non c'è dubbio che l'auto elettrica sia la soluzione

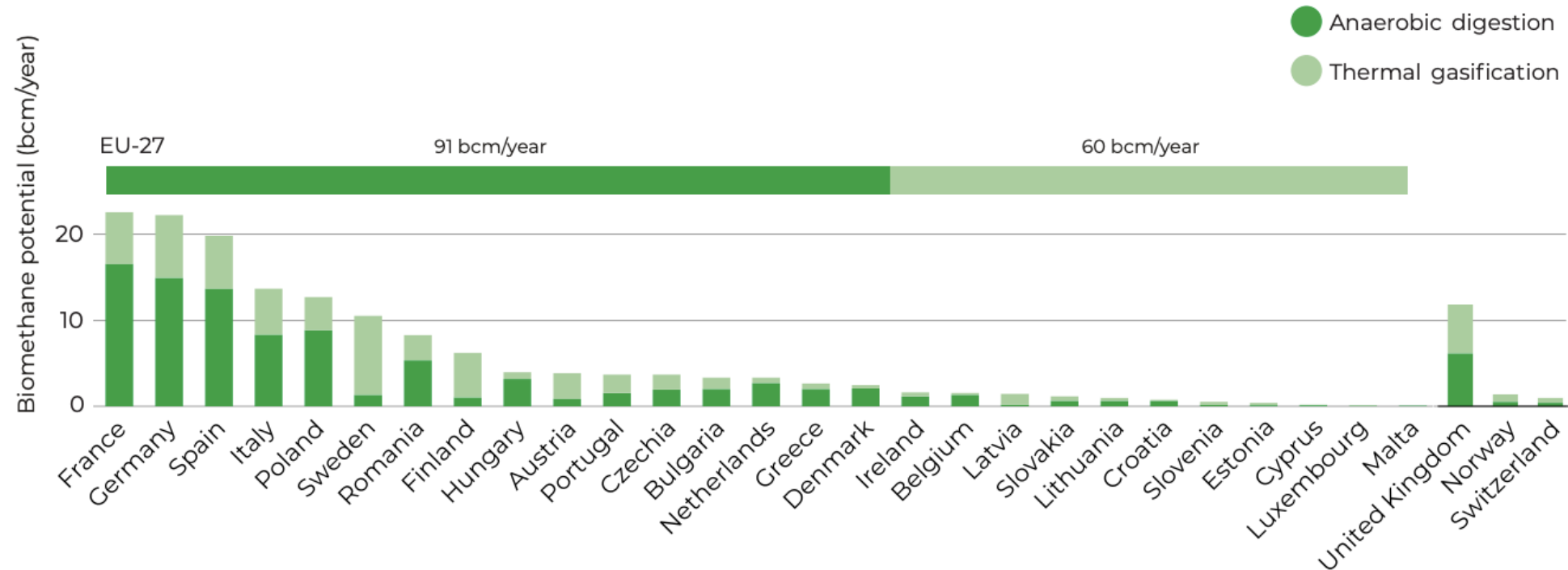
Figure 2-9: Breakdown of the future outlook for life cycle GHG impacts for a Lower Medium Car, 2020 / 2030 / 2050, EU27 (Ricardo analysis for the European Parliament, 2023)



Sources: Ricardo LCA modelling conducted for the European Parliament, January 2023 (Ricardo, 2023).

Attenzione alla trappola della **neutralità tecnologica**: i biocarburanti per le auto sono una falsa soluzione

Biomethane potential in 2050 per technology and country



Italy for Climate

Un'iniziativa di



FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE
Sustainable Development Foundation

In partnership con



Agenzia nazionale per le nuove tecnologie,
l'energia e lo sviluppo economico sostenibile



ISPRA
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale



Promossa da



DAVINES GROUP



[comfort zone]
SUSTAINABLE WELL-BEING

nolomiti
energia



ITALIAN
EXHIBITION
GROUP
Providing the future

