

# Presentazione Stakeholder forum SUSDEF

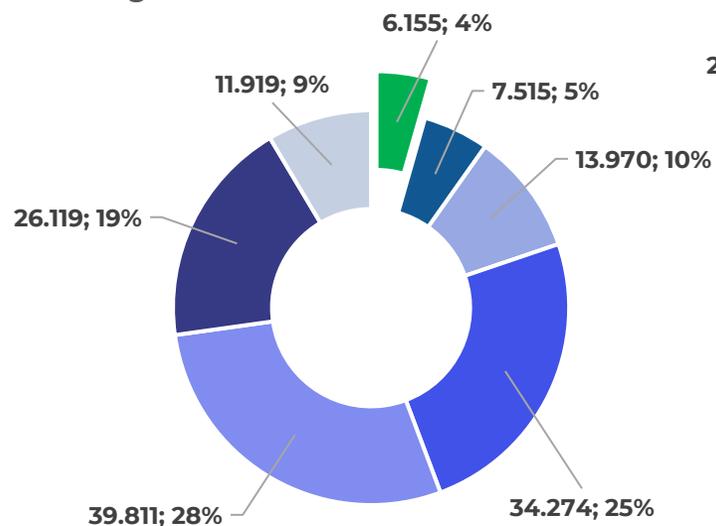
# Il mercato delle auto elettriche (M1)

STIMA PARCO CIRCOLANTE: **251.023 BEV**

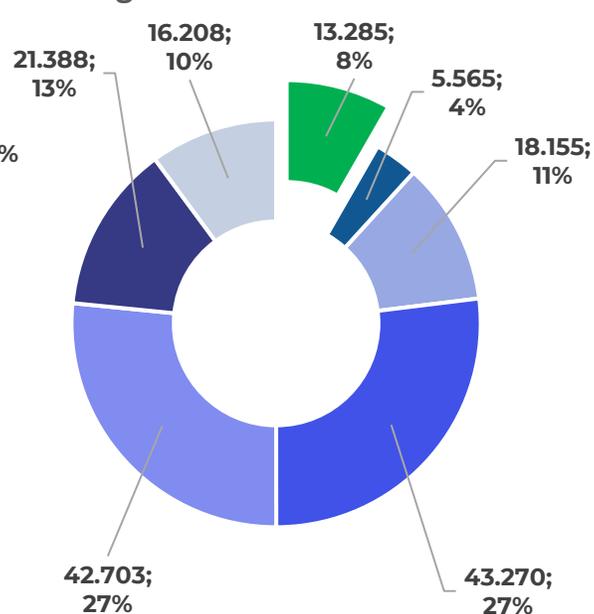
Immatricolato e MS % per alimentazione

Immatricolato YTD BEV in Italia

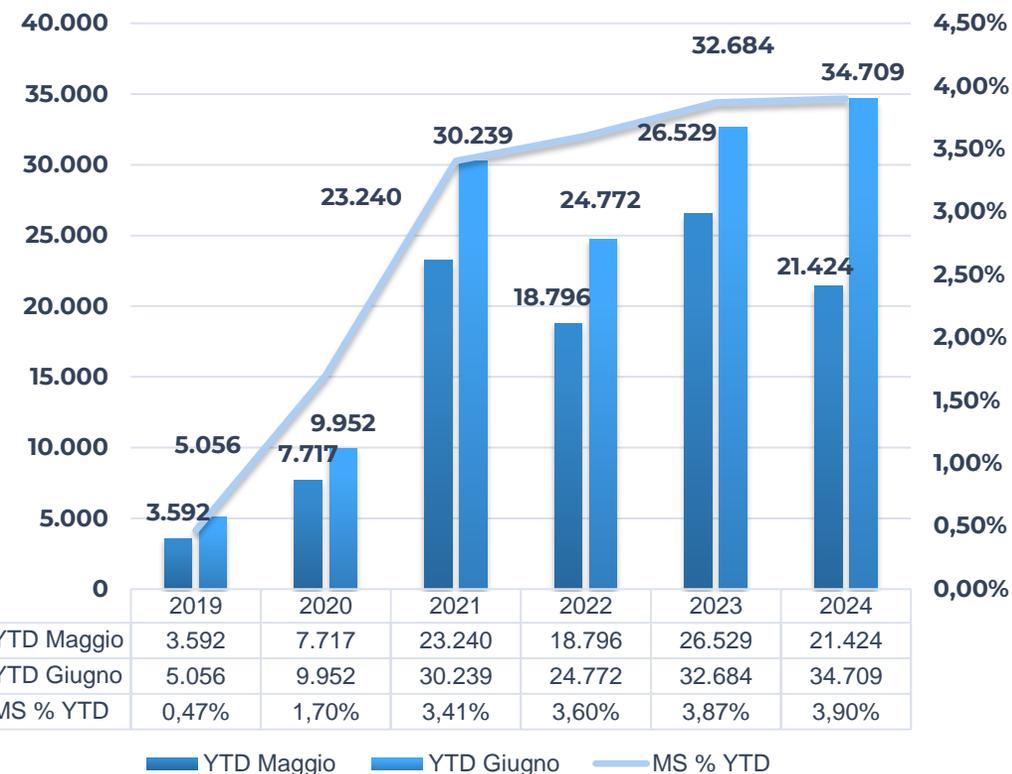
Giugno 2023



Giugno 2024



- Electric
- Plug-In Hybrid Drive
- Hybrid Drive
- Mild Hybrid
- Petrol
- Diesel
- CNG, LPG and others

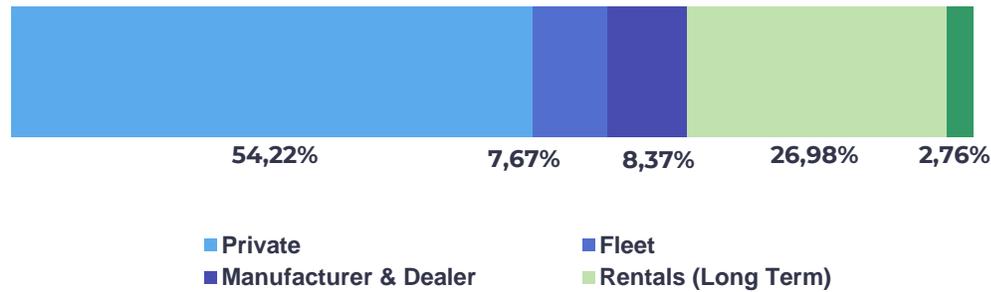


<sup>1</sup>Fonte: [www.motus-e.org](http://www.motus-e.org) – Giugno 2024

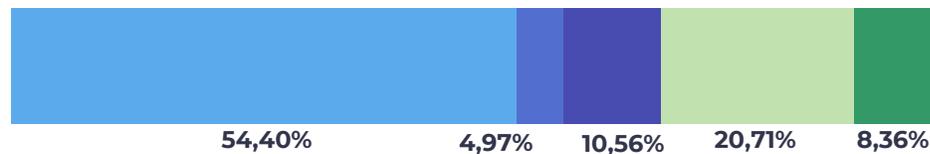
# Canali di mercato

Canali di mercato YTD Giugno 2024

## BEV

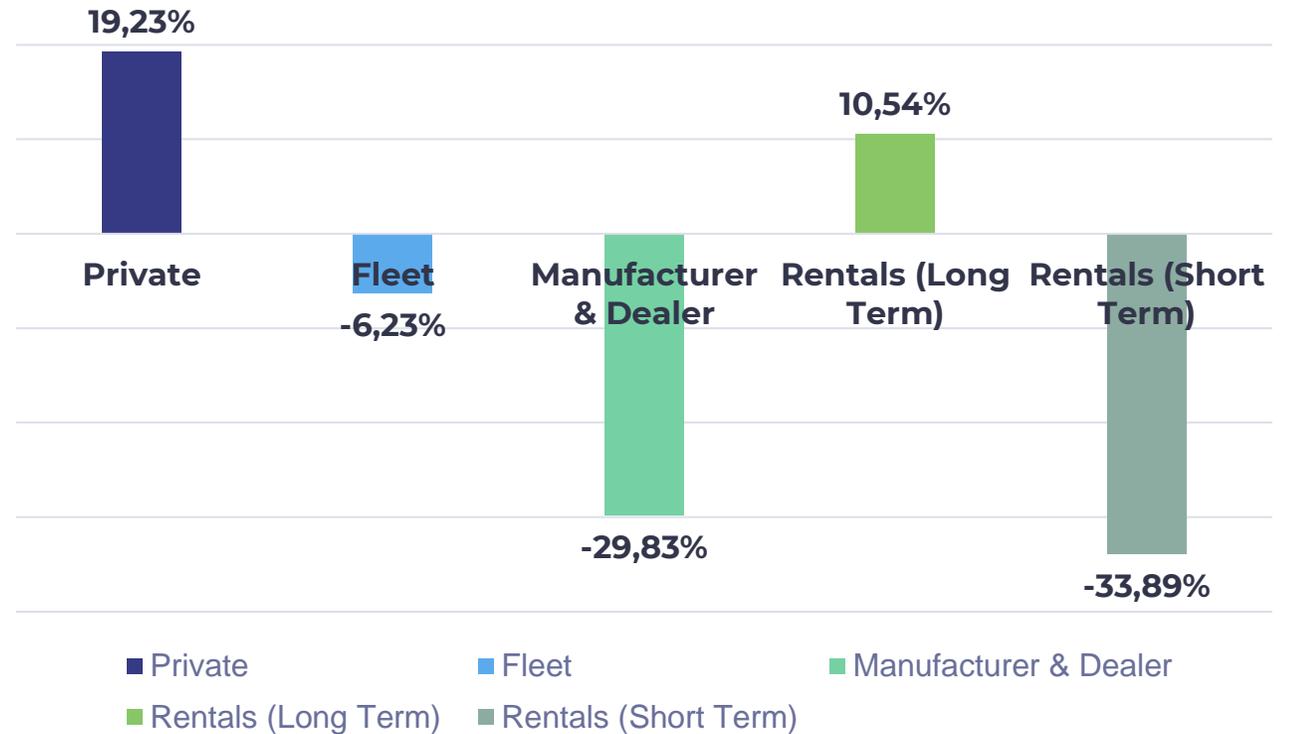


## Total Market



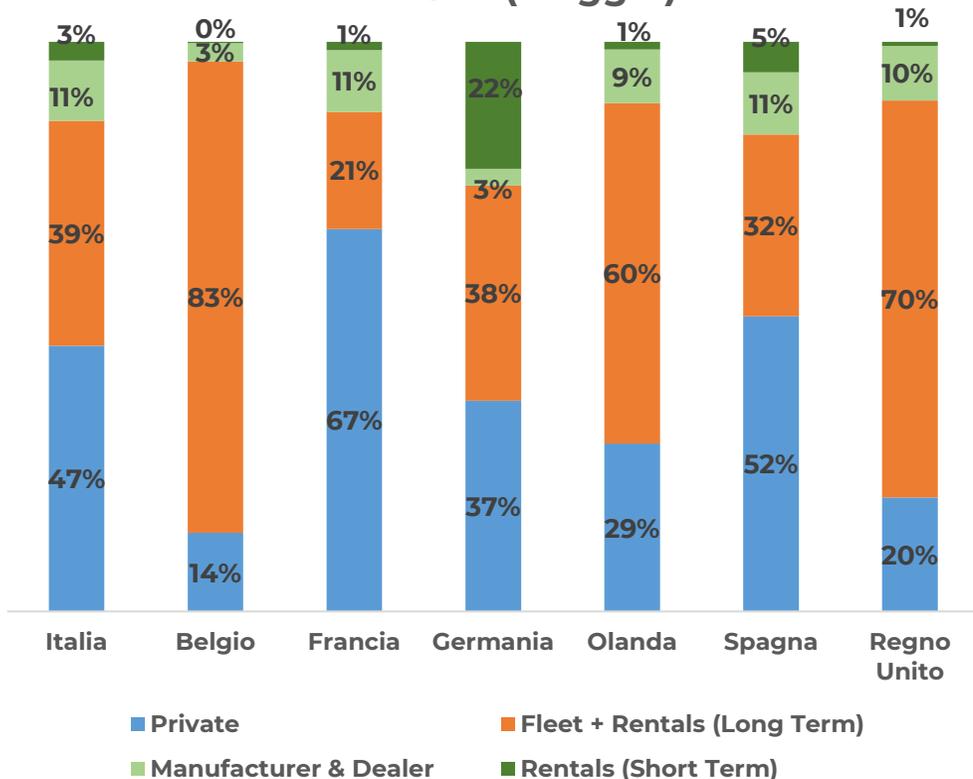
Variazione percentuale YTD 2024 rispetto a YTD 2023

## BEV

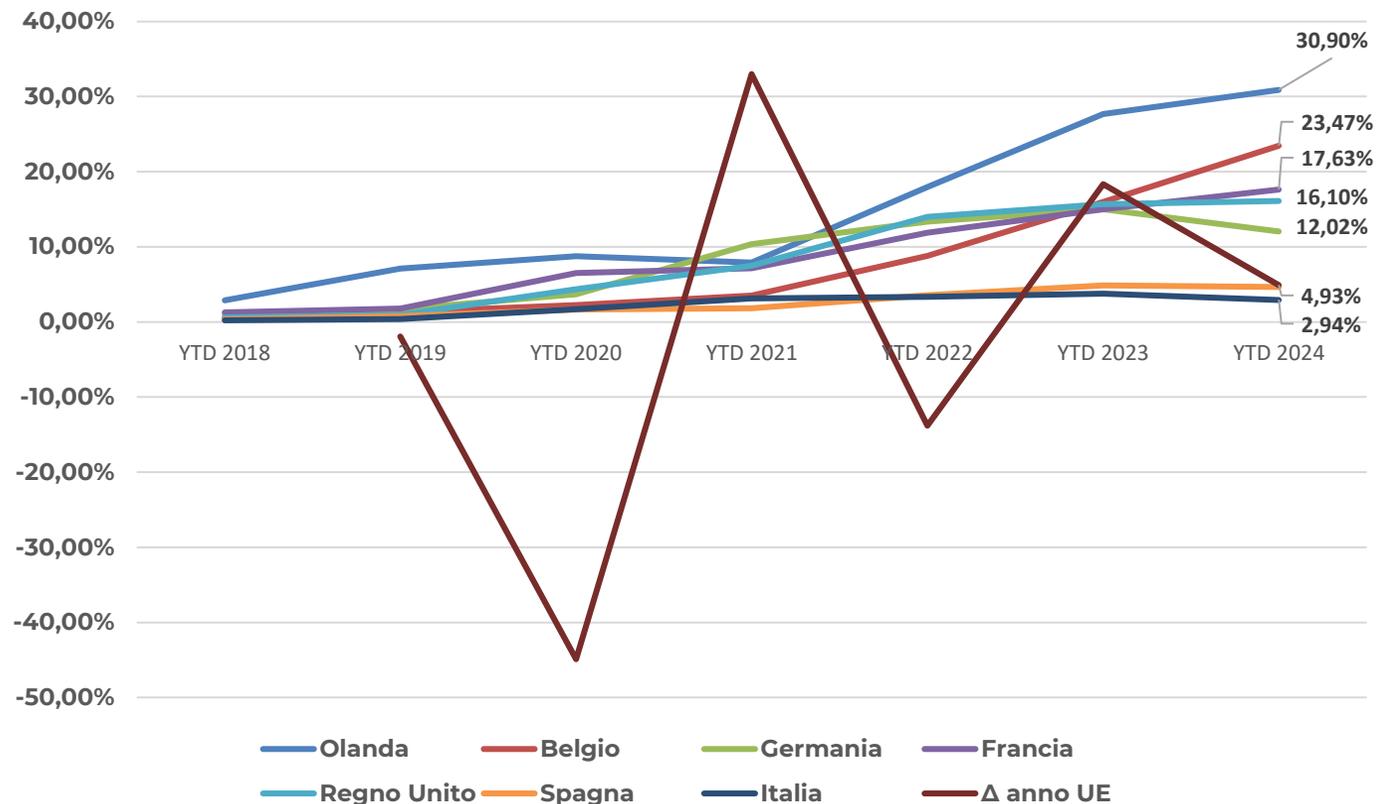


# Un confronto UE-7

Percentuale dei canali di mercato UE  
YTD 2024 (Maggio)



Market Share UE



\*Δ anno UE rappresenta la variazione percentuale del mercato medio europeo rispetto all'anno precedente

**TOP 5 DELLE AUTO PIÙ VENDUTE (YTD Maggio 2024)**


	Mag	Giu
Tesla Model 3	1.064	5.346
Tesla Model Y	2.960	4.659
Jeep Avenger	1.036	1.703
Smart Fortwo	995	1.511
Volvo EX30	936	1.481



Tesla Model Y	6.063
Volvo XC40	3.601
Tesla Model 3	3.553
BMW iX1	2.757
BMW i4	2.588



Peugeot 208	15.924
Tesla Model Y	9.362
Fiat 500e	8.981
Renault Megane E-Tech	8.099
Renault Twingo	7.462



Tesla Model Y	6.298
Volvo XC40	4.496
Volvo EX30	4.113
Tesla Model 3	3.560
Kia Niro	2.696



Tesla Model Y	13.316
VW ID.4	7.335
VW ID 3.	6.973
Skoda Eynaq iV	6.128
Mercedes EQA	4.794



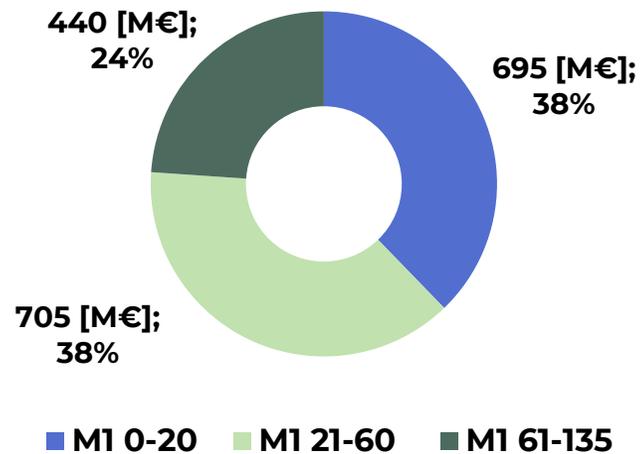
Tesla Model Y	11.350
MG 4	6.633
BMW i4	6.207
Tesla Model 3	4.900
Toyota bZ4X	4.548



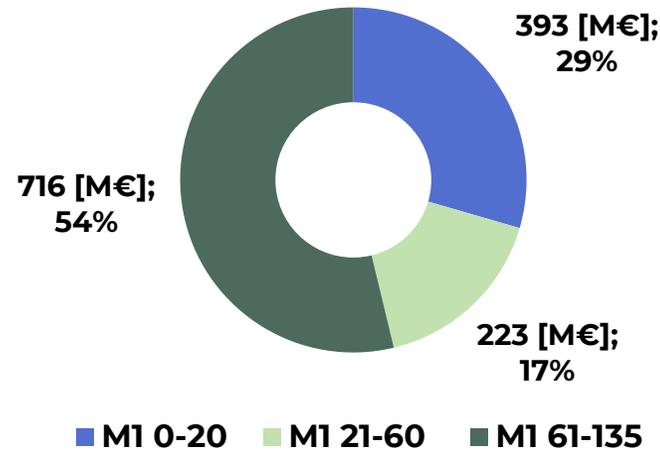
Tesla Model 3	3.430
Tesla Model Y	2.109
MG 4	1.075
Volvo EX30	997
BMW iX1	636

# Ripartizione dell'utilizzo dei fondi complessivi per classe emissiva; dati in Mln di euro (2024)

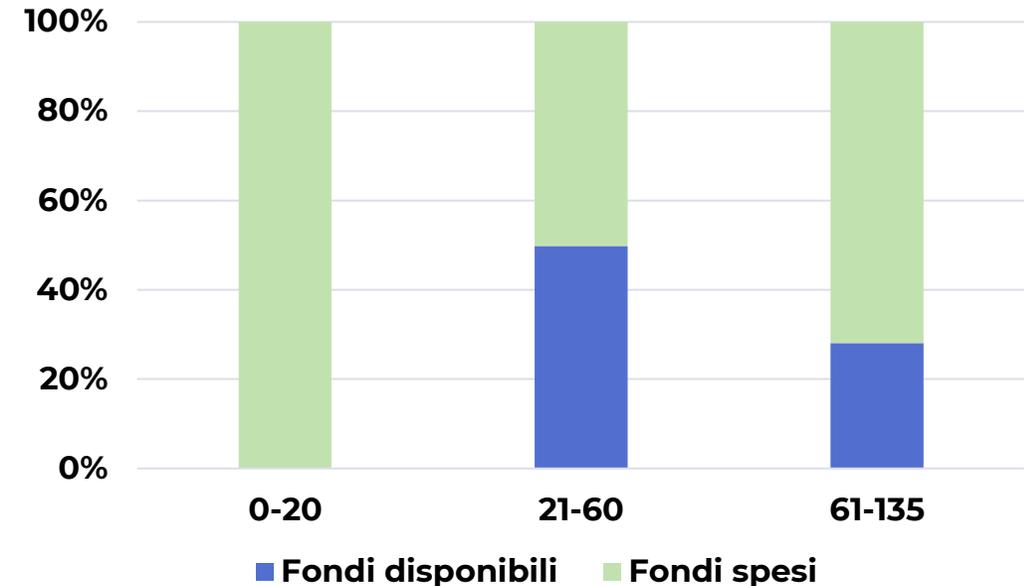
**Fondi stanziati DPCM 6 Aprile 2022**



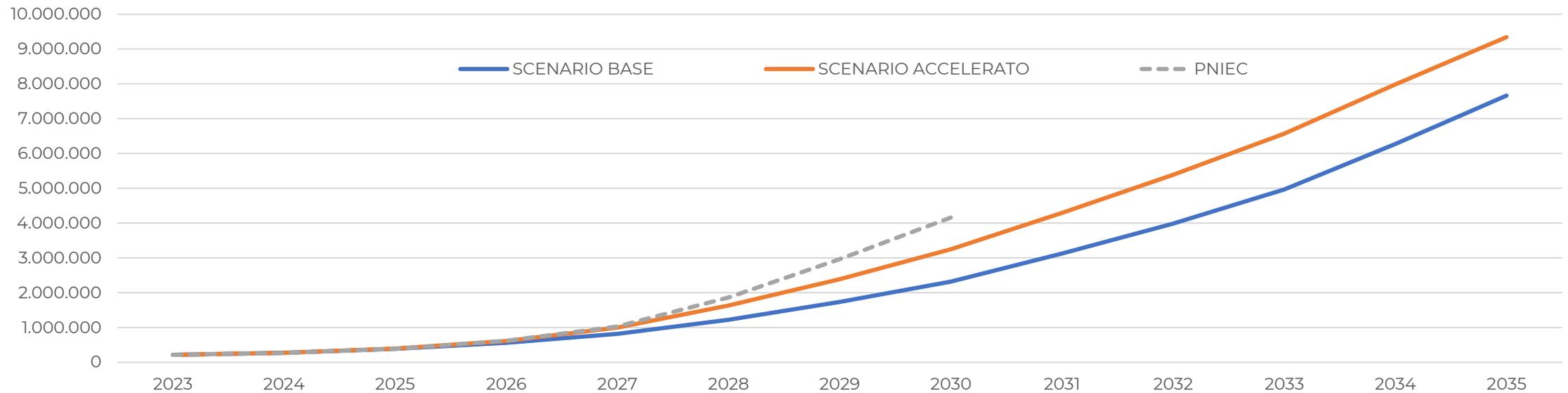
**Effettivamente resi disponibili al 2024 [M€]**



**Rapporto tra fondi spesi ed effettivamente resi disponibili al 2024 [M€]**



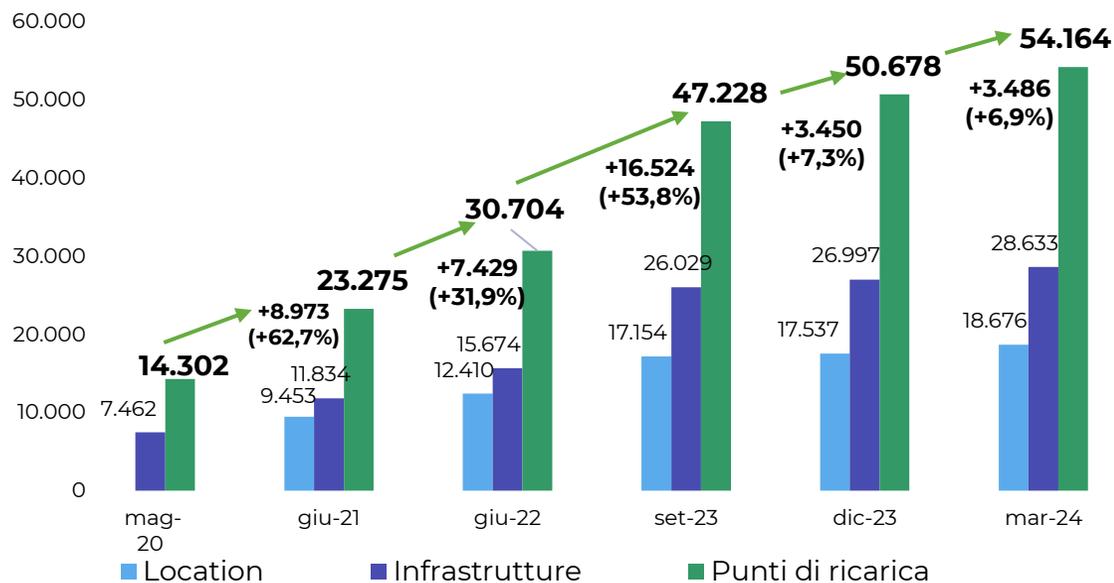
# Stima del circolante M1



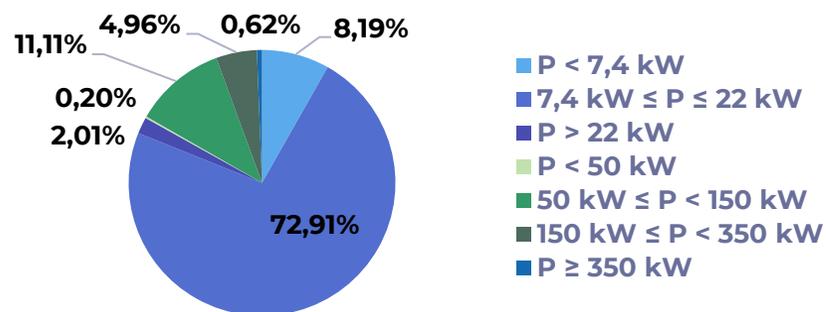
Per raggiungere i target PNIEC dovremmo trapiandare nel **2028** una market share **pari al 50%** per poi salire fino ad arrivare ad un **MS del 80%** nel **2030**

# Infrastrutture di ricarica a uso pubblico: Q1 2024

## Punti di ricarica storico



## Punti di ricarica per Potenza – Marzo 2024



Fonte: www.motus-e.org – Marzo 2024

## Distribuzione sul territorio Marzo 2024



Punti di ricarica totali:

**54.164**

Stazioni totali:

**28.633**

Location totali:

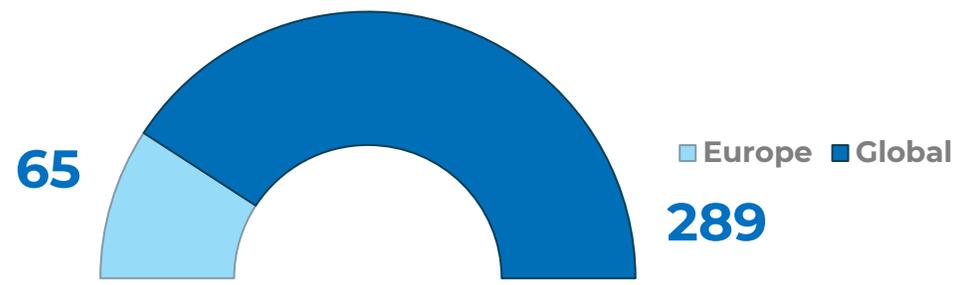
**18.676**

## Storico punti di ricarica in autostrada (Q1 2022-Q1 2024)



# I trend mondiali delle batterie

TOTALE CAPACITÀ GWh GLOBALE YTD 2024 (Maggio)

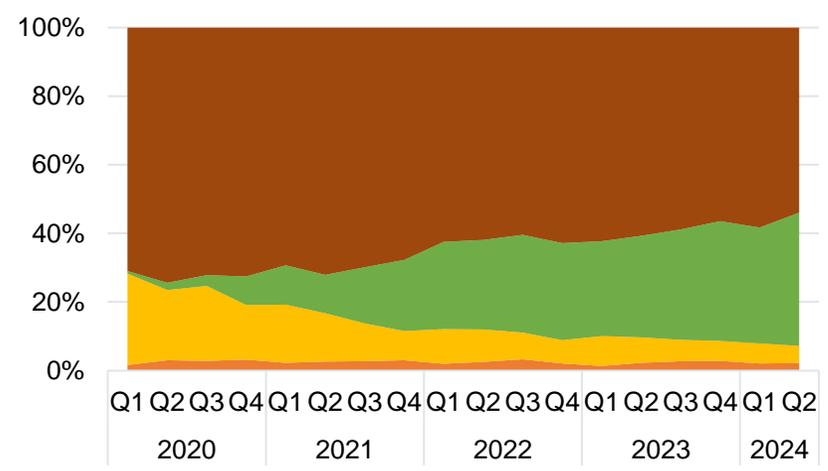


Nei primi cinque mesi del 2024, a livello mondiale, il totale della capacità delle batterie dei veicoli BEV immatricolati è stata pari a **289 GWh** di cui **65 (circa il 22%)** ha riguardato veicoli venduti in **Europa**.

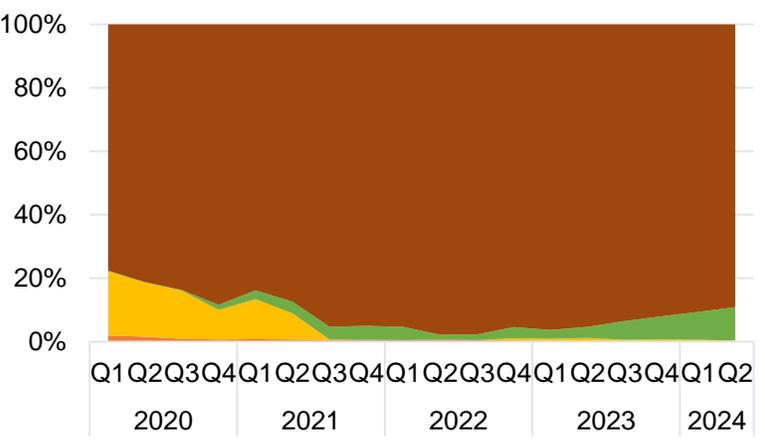
CHIMICA DELLE BATTERIE (Storico fino a Maggio 2024)

Risulta Interessante approfondire l'utilizzo delle varie chimiche di batterie a livello mondiale. Dallo storico possiamo vedere una **sempre più diffusa crescita delle batterie di tipo LFP a discapito delle NCA e dell'NMC**. Soprattutto queste ultime che dominano il **mercato europeo** stanno pian **piano lasciando quote alle LFP**.

Mondo



Europa



## Quali sono le 10 BEV più vendute in Italia nel 2023?

Posizione	Marchio	Modello	Unità vendute	Alimentazione
1	Tesla	Model Y	8.587	BEV
2	Tesla	Model 3	7.385	BEV
3	Fiat	Fiat 500	4.749	BEV
4	Smart	Fortwo	4.639	BEV
5	Dacia	Spring	2.267	BEV
6	Audi	Q4	2.147	BEV
7	Renault	Megane	2.109	BEV
8	Peugeot	208	2.045	BEV
9	MG	4	2.033	BEV
10	Renault	Twingo	1.697	BEV
			<b>37.658</b>	

Le dieci BEV più vendute nel 2023 rappresentano il 56% di tutte le BEV immatricolate nel 2023. Tra queste l'unico brand cinese presente è MG che con la sua MG4 rappresenta il 69% di tutte le BEV immatricolate in Italia nel 2023 di brand cinesi.

## Highlights Italia 2023

- L'incidenza delle auto prodotte in Cina, qualsiasi propulsione, sull'immatricolato è pari al 5,19% e si riduce al 2,19% se prendiamo in considerazione solo quelle vendute da brand cinesi.
- L'incidenza delle BEV sull'immatricolato è pari al 4,26% che si riduce a meno dell'1% se prendiamo in considerazione solo quelle prodotte in Cina da qualsiasi produttore e allo 0,19% se prendiamo in considerazione solo quelle vendute da brand cinesi.
- Tra le prime 10 auto più vendute prodotte in Cina 9 sono ICE e solo una è BEV, tra l'altro prodotta da brand non cinese (Tesla).
- MG, con due modelli endotermici, rappresenta 1/3 di tutte le auto immatricolate prodotte in Cina da qualsiasi produttore e il 78% delle auto immatricolate prodotte da brand cinesi.
- Tra le prime 10 BEV più vendute l'unica prodotta da un brand cinese è la MG 4 che rappresenta il 69% di tutte le BEV immatricolate di brand cinesi.
- Il 25% delle BEV immatricolate è una Tesla.
- La Tesla Model 3 è la seconda auto più venduta prodotta in Cina di qualsiasi propulsione e la seconda BEV più venduta prodotta in Cina.